Cena 30 gr.

ŻEGLARZ POLSKI

LE NAVIGATEUR POLONAIS — THE POLISH SAILOR

PRZEGLĄD TYGODNIOWY

SPECJALNY DZIAŁ POŚWIĘCONY RYBACTWU



Nr. 1 | Rok wydania siódmy. | TCZEW-GDYNIA-GDAŃSK, 9. stycznia 1928 r. | Ogólnego zbioru Nr. 199

ŻEGLARZ POLSKI

Le navigateur polonais

The Polish Sailor

PRZEGLĄD TYGODNIOWY

poświęcony sprawom żeglugi morskiej i rzecznej ze szczególnem uwzględnieniem potrzeb i zadań żeglugi polskiej.



Ceny ogłoszeń: za drobne ogłoszenia handlowe 30 gr za wiersz milimetrowy trzyłamowy. Za powtórne ogłoszenia 30% zniżki. Większe i stałe ogłoszenia według umowy.

Redakcja i administracja: TCZEW ul. Strzelecka 5. Adres pocztowy: Tczew „Żeglarz Polski". — Konto: P. K. O. 170 044. Wszystkie materjały i artykuły umieszczone w piśmie są płatne. Rękopisów redakcja nie zwraca.

Prenumerata „Żeglarza Polskiego" wraz z miesięcznikiem ilustrowanym „Morze", wynosi 20 zł rocznie, 10 zł półrocznie, 5,00 zł kwartalnie, które przekazywać należy do administracji „Żeglarza Polskiego".

PRENUMERATA na r. 1927: Rocznie w kraju 12 zł, zagranicą 18 zł; Półrocznie w kraju 6 zł zagranicą 9 zł, Kwartalnie w kraju 3,00 zł. Do Argentyny, Austrji, Belgji, Bułgarji, Czechosłowacji, Estonji, Jugosławji (S.H.S.), Francji, Łotwy, Portugalji, Rumunji, Węgier rocznie 16 zł, półrocznie 8 zł, kwartalnie 4 zł. W mieście i w porcie Gdańska jak w kraju. Prenumeratę prosimy wpłacać na konto P.K.O. 170044 lub przekazem pocztowym pod adresem administracji pisma w Tczewie. Zmiana adresu 50 gr

Na 1 kwartał 1928 r. można abonować „Żeglarza Polskiego" również na poczcie.

Komitet Redakcyjny: J. R. Klejnot, inż. mor. A. Ciechanowski, *.** **Cena 30 gr.**

Nr. 1. Rok wydania siódmy. | TCZEW-GDYNIA-GDAŃSK, 9 stycznia 1928 r. | Ogólnego zbioru Nr. 199

Nasz program na rok 1928.

Rozwój naszych spraw portowych i żeglugowych stawia przed „Żeglarzem Polskim" coraz szerszy krąg zadań.

Na pierwszem miejscu w r. 1928-ym pozostaną sprawy żeglugi handlowej oraz ściśle z niemi związane zagadnienie portów morskich.

Prócz zagadnienia właściwie żeglugowego sprawa przewozów morskich zawiera w sobie również szereg zagadnień techniczno-handlowych, dotyczących ładowania, spraw maklerskich, asekuracyjnych, techniki sprzedaży cif i fob, techniki frachtowania itd.

Tym sprawom, którym udzielaliśmy dotąd mało miejsca będziemy poświęcać należną uwagę w ramach zwiększonego obecnie „Żeglarza Polskiego". Zwiększenie pisma będzie szło w dwuch kierunkach:

Po pierwsze będzie wprowadzony szereg bezpłatnych dodatków-broszur dla stałych prenumeratorów. Pozwoli to tematy odrębne zamknąć w osobnych wydaniach. Tematy będą miały znaczenie praktyczne. Nazwy broszur będą ogłoszone w najbliższym czasie.

Po drugie w samym tekście „Żeglarza Polskiego" część redakcyjna zostanie zwiększona. Ruch portowy Gdańska ogłaszany będzie w co drugim numerze, zwalniając miejsce dla nowych działów i dla rozszerzenia starych. Prócz tego co drugi numer będzie zawierał 16 stron.

Pozwoli to na odpowiednie rozszerzenie działów: Rybactwa Morskiego, Sportu Wodnego i Podróży Morskich, działu „Żegluga a Kolonje", omówienia spraw budownictwa okrętów, oraz wciąż jeszcze nie rozwiniętego działu Marynarki Wojennej.

Żegludze Wewnętrznej będzie poświęcone stałe miejsce i w każdym numerze będą bieżące ciągłe wiadomości dotyczące warunków żeglugi na rzekach polskich.

Również w formie ciągłych notowań rozwinięty będzie dział frachtów morskich.

Skoncentrowanie ruchu portowego w co drugich numerach uważaliśmy za możliwe wobec istnienia „Expressu Handlowo-Portowego", wychodzącego również w naszym nakładzie i stanowiącego zaczątek codziennej gazety żeglugowej.

Instytucje, firmy i osoby zainteresowane w szybkiem otrzymywaniu danych, dotyczących ruchu portowego Gdańska, Gdyni i Tczewa, przeładunków w tych portach, dowozu produktów do Gdańska, notowań wodostanów na rzekach, notowań i przepowiedni meteorologicznych, notowań stanu lodu na Bałtyku i na rzekach polskich, kursów giełdy gdańskiej itd. mogą otrzymywać te dane codziennie, wraz z planami przedstawiającemi sytuację ładowania statków każdego dnia w naszych portach morskich.

W ten sposób część informacji bieżących przeniesiona została do codziennego „Expressu Handlowo-Portowego" i z rozwojem tego ostatniego „Żeglarz Polski" będzie mógł tembardziej zachować swój właściwy charakter pisma żeglugowego. Prócz informacyj bieżących i statystyki okrętowej i towarowej służyć on będzie w głównej mierze **fachowej informacji** w sprawach żeglugi morskiej i rzecznej, oraz handlu morskiego.

W roku bieżącym również więcej będziemy mogli udzielić miejsca sprawom budownictwa okrętowego, budownictwa portów, oraz technicznym środkom przeładunku portowego. Artykuły i informacje w tych sprawach będą wyposażone w odpowiednie rysunki, a treść części tych informacyj będzie przedstawiona w dostępnej dla wszystkich formie.

Program rozbudowy dróg wodnych w Polsce.

Sprawozdania komitetu ekspertów złożone do dyspozycji Rządu Polskiego przez Ligę Narodów.

(Patrz NN- 29 — 42 z r. 1927)

b. Spadek i typy szluz.

Projekt kanału węglowego przewiduje szluzy o wysokim spadku na całej długości kanału. Szluzy te mają posiadać wszelkie udoskonalenia: zbiorniki, kanały doprowadzające wodę itd.

Jednak roboty tego rodzaju są trudne i skomplikowane; ich cena wzrasta z drugim stopniem wysokości spadku.

Jeśli takiego rodzaju szluzy poleca się budować na odcinkach o wznoszącej się powierzchni, gdzie odcinki między szluzami są bardzo krótkie, to przeciwnie należy ich unikać w równinnej części trasy: one wymagają prowadzenia ziemnych robót objętości niedopuszczalnie wielkiej, prócz tego one wymagają bardzo dobrych fundamentów: należy ich unikać gdy grunt założenia nie jest pewny, mianowicie na torfowiskach.

Jeśli się życzy zmniejszyć ilość szluz bez zwiększenia zbytniego budowli ziemnych należy wykonać trasę dającą nagłe spadki, lokalizowane na krótkich odcinkach. Tylko w takich wypadkach są dopuszczalne i opłacają się szluzy o wysokim spadku.

W miejscowościach o bardzo słabym spadku należy przyjąć bez wahania szluzy o spadku względnie małym 4, 3 lub nawet 2 metry, zbudowane w jaknajprostszy sposób z zaworami w bramach i nawet bez zastaw, wszędzie, gdzie zasilanie jest wystarczające, ażeby zastosować bramy szluzowe o nachylonych płaszczyznach.

Pod tym względem kanał górny Noteci jest prawdziwem arcydziełem oszczędności, na którem należy się wzorować więcej aniżeli na zbytkownej i według naszego zdania bezużytecznej komplikacji szluz kanału bydgoskiego.

Nie należy przywiązywać zbyt wielkiej wagi do skracania do ostatecznych granic czasu trwania napełniania i opróżniania szluzy. Trwanie tej czynności stanowi, istotnie, tylko nieznaczną część całkowitego czasu przebycia szluzy, włączając w niego wejście i wyjście statku. W rzeczywistości doświadczenie wskazuje, że czas trwania wejścia i wyjścia statku jest dłuższy aniżeli czynności samego szluzowania, ten czas trwania wejścia i wyjścia może być łatwo zmniejszony w znacznej mierze i bez wielkiego wydatku przez urządzenie dworca wodnego odpowiednio założonego bezpośrednio przy brzegach szluzy.

b. Trasa.

W obecnych warunkach finansowych oszczędność powinna być główną troską. Przedewszystkiem o ile chodzi o koszta pierwszego założenia.

Jak dla tego ażeby zmniejszyć wydatki pierwszego założenia, tak też ażeby zmniejszyć minimalne wydatki utrzymania należy zmniejszyć do minimum rozbudowę nowych dróg wodnych, chociażby za cenę lekkiego wzrostu wykorzystania dla ruchu dróg wodnych istniejących.

Z tego punktu widzenia należałoby przedewszystkiem w największej możliwej mierze wykorzystać drogi żeglowne istniejące: kanał bydgoski od Wisły aż do działu wodnego, następnie kanał górnej Noteci uregulowanej w miarę potrzeby aż do jeziora Gopło.

Połączenie z Wartą ma być dokonane z przejściem przez jezioro Gosławice i przy pomocy kanału wychodzącego do Warty w punkcie takim ażeby nie powstał dział wodny pomiędzy Wartą a jeziorami i ażeby część przepływu Warty mogła zostać skierowaną do kanału dla zasilania jego i zasilania kanału bydgoskiego.

Z powodu charakteru torfowego terenu szluzy mogą mieć słaby spadek i kanał powinien być zbudowany z nasypanego materjału, bez czego tamy zbudowane wprost w gruncie grożą przesunięciem się jeszcze w ciągu długich lat po ich zbudowaniu.

Ostateczny poziom jezior i poszczególnych odcinków jednego poziomu na górnej Noteci skanalizowanej powinien być obniżony w mierze wystarczającej, ażeby otrzymać możliwe minimum meljoracji rolnych.

Połączenie z województwem poznańskim ma być zrealizowane przy pomocy Warty uregulowanej, lub skanalizowanej.

W każdym razie jakaby nie była decyzja powzięta co do wykonania natychmiastowego lub późniejszego reszty kanału węglowego, byłoby bardzo korzystnem zrealizować jaknajprędzej połączenie jezior Gopło z Wartą i wyregulować na odpowiedni poziom wysokości wody w jeziorach ze względu na korzyści znaczne, które przedstawia wykonanie tych robót z punktu widzenia rolniczego.

Możnaby w ten sposób stworzyć szybko i z nieznacznemi wydatkami w miejscu połączenia kanału z Watrą port przeładunkowy, w którym węgiel nadchodzący koleją ze Śląska mógłby być przeładowywany na statek kanałowy bądź dla wysyłki jego na Bałtyk, bądź wewnątrz kraju, bądź w kierunku Niemiec. (Ciąg dalszy nastąpi).

Nasza kronika portowa i żeglugowa.



Przygotowanie parowca „Gdynia" do wczesnego ruchu. P. P. „Żegluga Polska" komunikuje nam:

Przebudowa pasażerskiego statku „Gdynia" przeznaczonego dla dalszych wycieczek po Bałtyku, postępuje.

Wbudowane nowe pokładowe, luksusowe kabiny będą bardzo wygodne. Wszystkie kabiny są dwumiejscowe, jednak na życzenie publiczności mogą być zamieniane na jednoosobowe. W kabinach będą umieszczone wygodne kanapki obite mokietem, umywalki i szafki do ubrań z mahoniu, stoliki na których można będzie pisać — itd. Łóżka z dobremi materacami siatkowemi, będą biało pomalowane z niklowemi poręczami. Ściany kabin będą białe, portjery i zasłony do okien błękitne. Na podłodze zaś będzie leżał granatowy dywan.

Z tych kabin cztery będą wyjątkowo duże — „extra-lux". Zresztą duża kanapka z podejmowanym oparciem jest tak urządzona, że w razie potrzeby w tych kabinach może się wygodnie pomieścić po 4 osoby. Przewidziane sa słuchawki dla radjo.

Okna tych wszystkich luksusowych kabin wychodzą na pokład, co zapewnia stały dostęp świeżego powietrza. Drzwi kabin wychodzą na korytarz prowadzący do salonu damskiego, utrzymanego w jasnych kolorach. W saloniku zostanie ustawione pianino. Stoliki będą zastosowane do gry w bridg'a, szachy itd. Wogóle będzie to najbardziej przytulny kącik na statku.

Drugi salonik — męski powstanie przed jadalnia — obok bufetu, co bardzo uprzyjemni przebywanie w nim amatorom smacznych napoi. Będzie to miejsce, gdzie pasażerowie, mając przywilej palenia — będą po przyjacielsku gawędzili do późnej godziny.

Dyrekcja „Żeglugi Polskiej" już w styczniu przystępuje do opracowania planu podróży s. s. „Gdynia", który będzie zawczasu ogłoszony, aby dać możność licznym miłośnikom podróży morskich ułożyć swoje projekty na sezon letni i odpowiednio przygotować się finansowo.

Pierwsze wycieczki mają się odbyć już w maju do Kopenhagi, poczem w czerwcu jest zamierzona nader interesująca wycieczka do Finlandji — kraju tysiąca jezior.

Ruch portu gdyńskiego w r. 1927 wzrósł więcej niż o 100 %. W porównaniu z rokiem 1926 ruch portowy Gdyni wykazuje wzrost olbrzymi. Nie licząc statków przybrzeżnej żeglugi zawinęło do portu w r. 1927 529 statków morskich o łącznej ładowności 421 939 ton rejestrowych netto (w r. 1926—298 statków o tonażu 204,767 ton). Węgla wywieziono w r. 1927 olbrzymią ilość: 880 226 ton (w r. 1926 mimo sprzyjającej sytuacji wytworzonej przez strejk angielski wywieziono węgla 402 246 ton). Desek i kopalniaków wywieziono 8 422 t., cementu 2 800 ton, drobnicy 34 t. Pasażerów odjechało na statkach morskich 7 990 (wyłącznie zagranicę), prócz 70 tys. pasażerów przewiezionych w ruchu przy-

brzeżnym. Wwieziono na statkach 6 021 t. ładunków, (w tej liczbie tomasówki, ryżu, drobnicy, granitu) oraz przyjechało statkami 1 514 pasażerów.

Jak widać z powyższych danych, podwoił się nietylko ruch okrętowy, lecz również zwiększyła się odpowiednio ilość przewiezionych ładunków i osób świadcząc o podwojeniu sprawności portu gdyńskiego. W ostatnich miesiącach zdolność przeładunkowa portu zwiększyła się znacznie, co pozwala liczyć na dalsze wzmożenie się ruchu portowego w r. 1928. Już ruch ubiegłego roku w porcie gdyńskim wynosi 50 % ruchu przedwojennego w porcie gdańskim, a pod względem ilości przeładowanych towarów przewyższa obecny ruch w porcie Królewca. Gdynia staje się już teraz, daleka jeszcze do wykończenia, jednym z portów średniej wielkości na Bałtyku, a razem z Gdańskiem, po zsumowaniu ruchu obu portów, stanowi dziś największy ośrodek portowy na Bałtyku, po którym dopiero następują Sztokholm i w dalekim odstępie Szczecin.

Dwa większe okręty oczekiwane w Gdyni. W porcie oczekiwane są dwa większe parowce: fiński Herakles, który w drodze do Brazylji zabierze większy ładunek cementu i węgiel na drogę, oraz francuski Lussac, z ładunkiem tomasówki.



Wspaniały rozwój ruchu portowego Gdańska w r. 1927-ym. Mimo złych wróżb części prasy gdańskiej ostrzegających przed optymizmem wobec rozrostu ruchu portowego podczas strejku angielskiego, ruch portowy w r. 1927-ym nie tylko nie zmniejszył się w stosunku do rekordowego roku 1926-go, lecz jeszcze go znacznie przewyższył. Przybyło do portu w roku 1927-ym 6 950 statków morskich, o łącznej ładowności 3 899 854 ton rejestrowych netto, w r. zaś 1926 5 963 statki o tonażu 3 395 840 t. r. n. Według prowizorycznej statystyki ruch towarowy wyraził się olbrzymią sumą 6 316 000 ton towarów w eksporcie i 1 353 000 ton w imporcie. Na pierwszym miejscu w eksporcie stoi węgiel z 4 027 000 ton i drzewo 1 702 000 ton. Cementu wywieziono 124 000 ton, cukru surowego 116 000 ton. — W imporcie pierwsze pozycje zajęły: żelastwo (złom) 298 000 ton, ruda żelazna 243 000 ton, nawozy sztuczne 188 000 ton. Śledzi wwieziono 84 700 ton, prześcigając pod tym względem o 15 % import Szczecina. Ogólny zaś ruch towarowy był w r. 1927 o przeszło 80 % większy niż w Szczecinie i tylko pod względem importu rudy żelaznej Gdańsk jeszcze ustępuje Szczecinowi, chociaż zrobił w ubiegłym roku olbrzymi krok naprzód, udoskonalając swe urządzenia do przeładunku rudy.



Wisła Morska wolna od lodu lecz ruchu niema. Już od dwu tygodni Wisła Morska od Tczewa do morza jest całkowicie wolna od lodu jednak —ruchu statków morskich niema z powodu niskiej wody. Żegluga Wisła Bałtyk ponosi przez to duże straty gdyż zmuszona jest ładować węgiel w porcie gdańskim, lecz wobec skontyngensowania wywozu przez ten port ma trudności z dostawą węgla koleją. Konieczne jest ażeby dla eksportu węgla zima przez Tczew udzielone zostało poparcie za ilość węgla podwójnie przeładowanego na Wiśle Morskiej przy niskiej wodzie aż do czasu polepszenia jej szlaku żeglownego.

WYPADKI MORSKIE.

Parowiec duński „Belgien", w chwili obecnej znajdujący się w Gdyni, miał przed tem w Kopenhadze wypadek uderzenia ze znaczną siłą o most miejski w Kopenhadze. Most został uszkodzony, statek wyszedł bez szwanku.

Consul Horn. Motorowiec niemiecki Consul Horn, który się wyrzucił na mieliznę koło Kopenhagi, został ściągnięty przy pomocy parowca ratowniczego i przybył do Kopenhagi.

Leda. Parowiec niemiecki Leda zawijając do portu w Göteborgu podczas gęstej mgły wyrzucił się na brzeg. Przednia część statku jest całkowicie zatopiona. Nadzieja na wyratowanie statku jest nieznaczna.

Wypadki w kanale Kilońskim. W ostatnich dniach grudnia zdarzyło się kilka wypadków w kanale Kilońskim. Niemiecki parowiec Perseus z ładunkiem drzewa z Królewca do Rotterdamu wyrzucił się na brzeg na 34 km. od Brunsbüttelkoog i pozostawał w tej pozycji całą dobę.

Parowiec łotewski Velta z ładunkiem drzewa z Rygi do Gandawy wyrzucił się na brzeg na 82 km. od Brunsbüttelkoog, lecz zwolnił się z tej pozycji swojemi własnemi środkami.

Grecki parowiec Venizelos uszkodził trójpale szluzy Holtenau będąc w drodze ze Szczecina do Barry.

Nowiny żeglarskie.

Boja Hel N. Podaje się do wiadomości, że boja „HEL N" została zerwana z kotwicy w dniu 28 grudnia 1927 roku.

Postawienie jej ponowne na pozycję nastąpi w początku stycznia 1928 roku.

POZYCJA : 54° 37' 48" N.
18° 50' 12" E.



Kronika światowa
żeglugi i budowy okrętów.

Z. S. S. R.

Nowa rosyjska linja okrętowa. W niedługim czasie „Sowtorgfłot" otwiera nową linję morską Noworosyjsk-Sewastopol—Odesa—Genua—Marsylja. Linję tą obsługiwać będzie statek „Dniepr", przeznaczony przeważnie do przewozu mrożonego mięsa, ptactwa bitego, jaj i owoców; towar ten zabierany będzie z chłodni istniejących w Odesie, Sewastopolu i Noworosyjsku, w powrotnej drodze przewożone będą towary importowe, tj. maszyny i gotowe wyroby przemysłowe.

RYBACTWO MORSKIE.

Z wybrzeża.

Mrozy, śniegi, lód i dość częste mocne wiatry stwarzały w grudniu warunki niepomyślne do wyjazdów na morze.

Dla tego też rybołóstwo uprawiano głównie w zatoce, gdzie ukazały się szproty. Na te połowy nagromadziło się w porcie helskim sporo rybaków ze wszystkich wiosek półwyspu. Nie można powiedzieć żeby szprotów było bardzo dużo, jednakże niektóre kutry miały dziennie do 750 kg., a nawet więcej. (W lato dobrych połowów kuter przywoził dziennie po 2 000 do 2 500 kg.). Ale takie szczęście mieli nie wszyscy wyjeżdżający na połów. Niekiedy sieci wystawione w tem samem miejscu przynosiły zaledwie kilka lub kilkanaście kg.

Największem jednak zmartwieniem rybaków był spadek cen szprotów. W końcu miesiąca płacono już tylko 10—15 groszy za kg. Z tego powodu zarobki rybaków były nadzwyczaj małe i niejeden pracując ciężko, uzyskał tylko tyle, że pokrył wydatki związane z pobytem poza domem. Jeżeli dodać do tego, że narzędzia połowu niszczą się dość szybko i trzeba z zarobków odłożyć cośkolwiek na nowe, to można powiedzieć, że wyniki połowu szprotów były dla większości rybaków prawie, że ujemne.

Spadek cen szprotów powstał nietylko z powodu zwiększonej zdobyczy ryby. Głównie oddziałał na to zjawisko brak pobytu. Już przed świętami wędzarnie przestały zakupywać szproty, tłumacząc się tem, że nie znajdują odbiorców na towar wędzony. Powstały dla rybaków trudności ze zbytem zdobyczy na miejscu. Wywożono coprawda ryby na rynki do Pucka i Wejherowa i do wiosek okolicznych, gdzie gospodarze dość chętnie nabywają tę rybkę, solą ją i używają w poście zamiast śledzi. Ale większość rybaków zajętych połowami niema ani czasu, ani możności zajmowania się równocześnie handlem, więc cena spadała i rybak był zdany na łaskę drobnych handlarzy. Na rynku gdańskim ceny były niskie, bo dostarczono tam sporo ryby i miejscowej i zagranicznej z Niemiec, Norwegńji, Szwecji, Holandji i Belgji. Do Gdańska przychodziło dziennie do 10 wagonów ryb świeżych, przeważnie śledzi. Stwarzało to dużą konkurencję rybie miejscowego połowu, bo ceny ryby przywożonej były zwykle niższe.

Ale nie wszystkim rybakom było jednakże tak źle. Doskonale się mieli rybacy - helanie, poławiający na Bałtyku łososie taklami. Tak samo jak w listopadzie zdobycz tej ryby przekroczyła 20 000 kg. i chociaż cena cokolwiek spadła, to jednakże zarobek tych rybaków był dobry. Uskarżali się oni tylko na swych odwiecznych wrogów — foki, które zjadały złowione łososie, pozostawiając dla rybaka na haczyku głowę ryby. Jeden z rybaków powrócił do domu z połowu z 12-u łososiami i przywiózł 6 głów. Sześć najładniejszych okazów łososia trafiło do żołądka fok.

Można sobie wyobrazić jego gniew z powodu zniszczenia mu przez foki ⅓ części dziennego połowu. Przecież za to, co zjadły foki, otrzymałby nie mniej jak 150—200 złotych.

W innych wioskach rybackich na wybrzeżu rybołóstwo było bardzo nieznaczne. Niewielka zdobycz pomuchli, flądér i coś niecoś innych ryb było plonem całomiesięcznej pracy rybaka na morzu.

Część rybaków łowiła węgorze w zatoce puckiej kłując je pod lodem ościami. Nie dawało to prawie żadnej korzyści. Policja rybacka dość często kontroluje ten sposób połowu, więc rybacy, obawiając się kary, zmuszeni są używać ości o jednym tylko zębie, a takiemi ościami nie można złowić dużo. Oście o kilku zębach są zabronione.

Rybacy z Gdyni prawie że nie wyjeżdżali na połowy. Próbowali łowić łososie pławnicami, ale bez skutku. Szprotów wobec małej ceny nie łowili wcale. Najwięcej trudnili się dobywaniem węgla w porcie, zsypującego się do wody przy ładowaniu statków. Jeden z kutrów gdyńskich został uszkodzony przez holownik wbasenie portowym.

Widząc dobre zarobki rybaków helskich z połowów łososia, zaczynają myśleć o tych połowach również rybacy w Gdyni. Dwa kutry wyruszyły już na łososia i jeden nawet pracuje dość pomyślnie.

W końcu roku należy ustawić ogólne wyniki dotyczące rybołóstwa. Można powiedzieć, że kończacy się rok był dla rybołóstwa i rybaków więcej pomyślny niż trzy lata ubiegłe. Można podkreślić. dobre połowy łososi, węgorzy i śledzi średnie, płastug i watłuszy i nareszcie ukazanie się w końcu roku szprotów.

Dodatniem zjawiskiem była również szeroka pomoc rządowa prowadzona przez Bank Gospodarstwa Krajowego w Gdyni. Dało to możność zwiększenia ilości większych statków rybackch i zaopatrzenia się w narzędzia zawodowe.

Niezależnie od tego otrzymano pożyczki na naprawę zrujnowanych domostw. Pewna poprawa stanu gospodarczego rybaków ujawnia się nazewnątrz w rozpoczętych nowych, przerabianych i nadbudowanych domach i domkach. Największy wpływ na to mają letnicy, wspierający nieraz rybaka gotówką na ten cel. Jedno jest złem. Budynki nowowznoszone stawiane są nadal bezładnie i szpecą i tak już pod tym względem niepiękne wioski półwyspu.

Nawet Hel, który odznaczał się swym odrębnym wyglądem, został zupełnie zeszpecony nowemi budowlami. Stracł on swój pierwotny swoisty i dość miły wygląd i zmienił się, ale na gorsze.



Z gdańskiego rynku rybnego.

Handel śledzi w ubiegłych tygodniach stał pod znakiem zwyżki związanej z dużym zapotrzebowaniem przedświątecznym. Podawano również jako przyczynę zwyżkową śledzie Yarmouth z powodu zakupu przeszło 13 000 ton tych śledzi z dostawą na Murmańsk do Rosji. Przed samemi świętami rynek miejscowy jednak osłabł przy mocnych cenach i nieznacznych dowozach. Istnieje przypuszczenie, że po świętach rynek się ponownie ożywi.

Śledzie szkockie są szczególnie poszukiwane, sprzedawcy jednak wstrzymują się z transakcjami. Płacono wagonowo za Stornoway large Matjes 100 szylingów, za Selected 90 szylingów za Medium 80 szylingów za pół beczki. Za szkocką markę Trade Mark za Matfulls 55—56 szylingów, za Matties 54—55 szyl., za zwykłe gatunki Matfulls 50—51 szyl., za Matties 47—48 szyl.

Śledzie Yarmouth są w cenie: za całe beczki pierwsze Trade Mark Matfulls 55—56 szyl., Matties 52—53 szyl. Zwykłe gatunki odpowiednio o 4 szyl. taniej. Półbeczkowe opakowanie 4 szyl. na dwu półbeczkach drożej.

Śledzie norweskie również podnoszą się w cenie. Zapas śledzi wiosennych jest już bardzo nieznaczny. W związku z wysoką ceną zapotrzebowanie na śledzie norweskie się zmniejszyło. Ceny były: za beczkę przy odbiorze wagonowym 5—600 sztukowe śledzie 26 szyl. 6—700 sztukowe 27 szyl. Śledzie 1926 r. o 2 szyl. na beczce są tańsze. Pół-beczki są droższe o 3 szyl. na dwu półbeczkach.

Wszystkie powyższe notowania rozumieją się franco wagon lub statek w Gdańsku, w tranzycie.

Przywóz śledzi do Polski przez port gdański.

29 grudni:
niem. par. **Cewea** 270 z Lowestoftu.
30 grudnia:
norw. par. **Ara** 557 z Göteborga 811 beczek.
31 grudnia:
niem. par. **Orion** 260 z Yarmouth 1712/1 i 1323/2 beczek.

RUCH PORTOWY.

Ruch statków w porcie gdańskim.

Na wejściu.

8 grudnia: szw. par. Inga 714 t. z Ystadu próżny (Bergenske), szw. par. Ingeborg 191 t. ze Sztokholmu z towarem (Behnke i Sieg), norw. par. Havbris 793 t. z Porsgrundu z rudą (Behnke i Sieg). łot. par. Daugava 751 t. z Lipawy próżny (Bergenske), niem. par. Dora Ahrens 529 t. z Wismaru próżny (Bergenske), gd. hol. Weichsel z Piławy z dragą Nordsee I. Weichsel), niem. hol. Annie z Piławy z jednym promem, duń. par. Flynderborg 858 t. z Kopenhagi próżny (Worms), włoski par. Giglio 1853 t. z Polinca z rudą (Behnke i Sieg), łot. par. Ranna z Calais próżny (Voigt), szw. par. Ragnar 430 t. z Landskrony próżny (Lenczat), polski hol. Sambor 14 t. z licht. Jurek 634 t z Bandholmu próżne (Wisła-Bałtyk), szw. żagl. z mot. Elisabeth 129 t. z Kołobrzegu próżny (Behnke i Sieg), franc. par. Candebec 976 t. z Hamburga z towarem (Worms), niem. par. Mecklenburg 670 t. ze Szczecina próżny (Shaw, Lovell), szw. par. Iris 372 t. z Aarhus próżny (Bergenske), niem. par. Fanal 299 t. z Duisburga z żelazem (Reinhold), ang. par. Hamsterley 1261 t. z Królewca próżny (Behnke i Sieg), łot. par. Leimons 198 t. z Lipawy z towarem (Reinhold).

9 grudnia: ang. par. Baltannic 1034 t. z Rygi z pasażerami i towarem (Un. Baltic Corp.), szw par. Inland 1720 t. z Göteborga próżny (Polsko-Skand., Alldag), szw. par. Majfrid 525 t. z Malmö próżny (Wolff, Westepl.), est. par. Karoline 426 t. z Yarmouth ze śledziami (Behnke i Sieg), szw. par. Inga 274 t. z Göteborga próżny (Lenczat, były port cesarski), niemiecki motorowiec Hartmuth 202 t. z Aarhus z olejem soja (Ganswindt, kan. port.), niem. par. Gertrud 504 t. ze Szczecina z towarem (Reinhold), niem. par. Lisbeth Zelk 566 t. z Tallinnu z żelastwem (Schenker), duń par. Victoria 1160 t. z Kopenhagi próżny (Polsko-Skand.), szw. mot. Cimbria 319 t. z Helsingborga próżny (Bergenske), niem. par. Teutonia 768 t. z Helsingborga z żelaznemi brykietami (Schenker). duń. par. Aslang 900 t. z Aalborga (Danz. Schiff. K.), niem. par. Stella 332 t. próżny (Lenczat).

10 grudnia: polski hol. Tyran z licht. Wojtek 377 t. i Wacek 384 t. z Sztokholmu próżne (Wisła-Bałtyk, Westerpl.), szw. par. Excelsior 841 t. z Korsöru próżny (Behnke i Sieg) łot. par. Biruta 1091 t. z Rygi próżny (Reinhold), niem. par. Lexa 503 t. z Rygi próżny (Behnke i Sieg-Bergeford, Strohdeich), łot. par. Percy 437 t. z Helsingforsu próżny (Lenczat, kan. port.), niem. par. Eduard 1627 t. z Lubeki próżny (Voigt), niem. par. Mercur 365 t. z Rotterdamu z towarem (Wolff, kan. port.), duń. par. Skaane 734 t. próżny (Shaw, Lovell, Alldag), duń. par. Niels Ebbesen 382 t. z Kopenhagi z pasażerami i towarem (Reinhold, kan. kan. port.).

10. grudnia: szw. par. Elsie 826 t. z Göteborga próżny (Polsko-Skand.), szw. par. Siva 220 t. z Lögstör próżny (Reinhold), norw. mot. Bob 269 t. z Helsingborga próżny (Bergenske), ang. par. Akenside 1139 t. z Gdyni z drzewem (Dzg. Schiff. K.), łot. par. Kokness 1044 t. z Antwerpji próżny (Voigt), czechosłow. par. Gctte 67 t. z Tallinu próżny (Ganswindt), szw. żagl. z mot. Inger 66 t. z Varbergu próżny (Behnke i Sieg), łot. par. Auseklis 821 t. z Haderslevn próżny (Voigt), duń. par. Belgien 1174 t. z Kopenhagi próżny (Reinhold), szw. par. Caring 518 t. z Högaraes próżny.

11 grudnia: szw. par. Nike 655 t. z Kopenagi próżny (Bergenske), niem. par. Bille 344 t. z Vejle próżny (Voigt), duń. par. Stegelborg 1146 t. próżny (Bergenske), szw. par. Dagny 659 t. z Landskrony próżny (Polsko-Skand.), niem. par. August Blume 408 t. z Kilonji próżny (Voigt), szw. par. Godhem 251 t. z Fredrikstadu z kamieniem (Ganswindt), gd par. Prosper 410 t. z Kłajpedy próżny (Behnke i Sieg), est. żagl. z mot. Laanemaa 371 t. z Göteborga próżny (Befr. Ges.), szw. par. Iris 169 t. z Rygi z towarem (Reinhold), fiński par. Equator 2652 t. z Helsingborga z towarem (Bergenske), niem. par. Stormann 1028 t. z Aalborga próżny (Warta), norw. par. Elfi 397 t. z Tystedu próżny (Bergenske), niem. par. Schleswig 478 t. z Szczecina próżny (Wolff), fiński mot. cyst. Margareta 260 t. z Abo próżny (Behnke i Sieg), niem. par. Magdalene Reith 1304 t. z Helsingforsu próżny (Voigt), niem. par. Fehmarn 522 t. z Vejle próżny (Bergenske), niem. par. Gerda Kunstmann 320 t. z Rotterdamu z żelazem (Voigt).

12 grudnia: szw. par. Bris 1159 t. z Malmö próżny (Reinhold), niem. mot. Charlotte 245 t. z Sztokholmu ze samochodami (Hartwig), niem. hol. Schulau z locht. Rhein 646 t. i Main 654 t. z Haderslewn próżne (Voigt), niem. par. Iris 722 t. z Nokskov próżny (Artus), szw. par. Egon 291 t. z Molmö z towarem (Reinhold), niem. par. Joachim Zelck 628 t. z Hudiksvallu z drzewem (Behnke i Sieg), łot. par. Lidums z Gandawy próżny (Artus), duń. par. Gunhild 682 t. z Kopenhagi próżny (Bergenske), norw. parowiec Patrick 333 t. z Kalmaru próżny (Artus), norw. mot. cyst. Marna z Vlaaxdingen próżny (Bergenske), niem. par. Südsee z Wesermünde próżny (Mory), szw. par. Carrie 739 t. z Sztokholmu próżny (Behnke i Sieg), niem. hol. Taurus z niem. licht. Vega 758 t. i Ems z Fredericji próżne (Prowe), szw. par. Bengt 289 t. z Mess próżny (Polsko-Skand.), szw. mot. Alca 290 t. próżny (Shipco), niem. par. Martha Halm 542 t próżny (Wolff), norw. par. Ringfond próżny.

12 grudnia: duń. par. Niord 283 t. z Aarhus z towarem (Bergenske), fr. par. Germinal 1165 t z Bayonne próżny (Bestmann), niem. par. Altheidelberg 671 t. z Szczecina próżny (Behnke i Sieg), duń. żagl. z mot. Haabet 46 t. z Kjerteminde z świeżemi rybami, niem. par. Perseus 362 t. z Rotterdamu z towarem (Wolff) norw. mot. Tennewsce z Oslo z towarem (Bergenske), gd. hol. Wilhelm z Hamburga próżny (Artus), duń. par Bretland 1235 t. z Kopenhagi próżny (Reinhold), niem. żagl. z mot. Werner z Rönnebyredd z kamieniami (Ganswindt).

13 grudnia: łot. par. Everest z Calais próżny (Artus), niem. par. Bonus 519 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), niem. par. August 268 t. z Hamburga z towarem (Prowe), niem. par. Erna z Hamburga z towarem (Voigt), niem. par. Otto Cords 495 t. z Ravsö próżny (Danz. Schiff. K.).

13 grudnia: duń żagl. z mot. Amager 60 t. z Marstalu z żelastwem (Bergenske, Westerpl.), norw. par. Rosafred 295 t. z Skien próżny (Lenczat). norw. par. Nanna 304 t. z Storneway ze śledźmi (Reinhold), niem. hol. Luise Schupp z licht Helene 568 t. i Mathias 561 t. z Świnoujścia i Warnemüunde próżny (Voigt), norw. par. Bruse 1010 t. z Handalsnes próżny (Bergenske), ang. par. Kolpino 1465 t. z Hullu z pasażerami i towarem (Ellermann Wilson), niem par. St. Gertrud 211 t. z Lipawy z towarem (Lenczat), szw. par. Blanche 210 t. z Sztokholmu z towarem (Thor Hols), hol par. Nerens 762 z Amsterdamu z towarem (Prowe), duń. par. Katholm 877 t z Kopenhagi z towarem (Reinhold), norw. par. Jotunfsjell 1306 t. z Middelsbrough próżny (Polsko-Skand.).

14 grudnia: duń. żagl. z mot. Jens 121 t. z Faxe próżny (Bergenske), du. par. Dania 1390 t. z Aalborga próżny (Polsko-Skand.), szw. par. Gudrun 483 t. z Sötelje próżny (Bergenske), szw. par. Oeresund 760 t. z Helsingborga próżny (Behnke i Sieg), niem. par. Ymir 2420 t. z Królewca próżny (Behnke i Sieg), est. żagl. z mot. Wirumaa 371 t. z Randersu próżny (Befr. Gesellschaft), duń. żagl. Noak 86 t. z Kopenhagi z żelastwem (Ganswindt).

14 grudnia: niem. par. Holstein 478 t. z Fredericji próżny (Wolf), gd. par. Marie Siedler 221 t. z Kłajpedy próżny (Reinhold, Westerplatte), szw. par. Othem 398 t. z Kłajpedy próżny (Bergenske, Westerpl.), duń. par. Bothal 1223 t .z Kopenhagi próżny (Reinhold, Westerplatte), szw. par. Bunganes 291 t. z Sztokholmu próżny (Shipco, b. skład węgla mar.), duń. par. Niels Ebbesen 382 t. z Kopenhagi z pasażerami i towarem (Reinhold, kan. port.), szw. par. Themis 383 t. z Göteborga z towar. (Bergenske, kan. port.), gd. par. Oberpräsident Delbrück 620 t. z Królewca próżny (Reinhold, kan. port.), ang. par. Edmee 305 t. z Londynu z towarem (United Baltic Vistula), niem. par. Elsa 505 t z Lowestoftu ze śledziami (Shaw, Lovell, kan port.), jugosłow. par. Ilir z Szibeniku z fosfatem (Behnke i Sieg, kan. port.), duń. par. J. C Jacobsen 740 t. z Kopenhagi z towarem (Reinhold, wolna strefa).

15 grudnia: duń żagl. z mot. S. E. 287 t z Svaneke z świeżemi rybami (Eckermann, Gdańsk), duń. par. Hertha Faersk 866 t. z Belfastu z żelastwem (Voigt, Holm), szw. par. Kjell 687 t. z Bremy próżny (Polsko-Skand., Westerpl.), niem. par. Helga Ferdinand z Kilonji próżny (Behnke i Sieg, b. port. ces.), rum. par. Carmen Silva 102 t. z Taliinu próżny (Bartram, Westerpl.), szw. par. Ingarö 1137 t. z Sztokholmu próżny (Reinhold, Westerpl.), nie m.par. Marianne 472 t. z Hobro próżny (Behnke i Sieg, Westerpl.), niem. par. Karl Fr. Larsen 686 t. z Ekenäs próżny (Lenczat kan. port.), łot. par. Baltmor 1712 t. z Melilli z rudą (Behnke i Sieg), duń. żagl. Heimdal 184 t. z Tallinnu próżny (Bergenske, Westerpl.), niem. par. Silzia 598 t. z Korsöru próżny (Prowe, Victoria-Wand).

15 grudnia: duń. żagl. z mot. Karoline Marie 10 t. z Svendborga z świeżemi rybami, szw. par. Plato 451 t. z Helsingborga próżny (Shipco, Alldag), niem. par. Ottille 286 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg, wolna strefa), szw. par. Sven 196 t. z Helsingforsu z towarem (Reinhold, kan. port.), niem. par. Elin 348 t. z Rotterdamu z towarem (Wolff, kan. port.), niem. par. Rita Larsen 293 t. z Tallinnu ze śledziami i próżnemi beczkami (Skand. Levante), szw. par. Askania 404 t. z Odense próżny (Behnke i Sieg, Westerpl.).

16 grudnia: szw. par. Munkfors 192 t. ze Słupska próżny (Morry, Westerpl.), szw. parow. Garm 606 t. z Helsingborga próżny (Morry, Victoriawand), duń. par. Nordhild 537 t. z Nyköbingu próżny (Bergenske, Bergford, Strohdeich), niem. par. Egeria 382 t. z Rotterdamu z towarem (Wolff, kan. port.), duń. draga Passepartout z Gdyni próżna (Stocznia Gdańska).

16 grudnia: gd. hol. Ernst 58 t. z gd. licht. Danzig I 579 t i Danzig II 596 t. z Aabenraa próżne (Behnke i Sieg, Holm), łot. par. Kurland 428 t. z Tyköbingu próżny (Prowe, Westerplatte), norw. par Orania 696 t. z Odense próżny (Behnke i Sieg, Westerpl.), niem. parow. Falk 853 t. z Szczecina próżny (Behnke i Sieg, walna strefa), duń. par. Victoria 1160 t. z Ko-

penhagi próżny (Polsko-Skand., Alldag.), pol. hol. Rybak 33 t. z pol. licht. Bronek 373 t. i Bolek 369 t. z Kjöge próżne (Wisła-Bałtyk, Gdańsk), szw. par. Nordöst 628 t. z Varbergu próżny (Behnke i Sieg, Westerpl.), niem. par. Christel Salling 815 t. z Oslo próżny (Artus, b. skład mar.), szw. par. Thure 295 t. z Masnedsundu próżny (Behnke i Sieg, b port. ces.), niem. par. Bussard 986 t. z Antwerpji z towarem (Nordd. Lloyd, Gdańsk), gd. par. Etzel 593 t. z Antwerpji z towarem (Behnke i Sieg, kolej nadw.). duń. par. Scotia 1387 t. z Kopenhagi próżny (Behnke i Sieg, wolna strefa).

17 grudnia: szw. par. Inga 714 t. z Kjöge próżny (Artus, Westerpl.), niem. par. St. Lorenz 343 t. z Lubeki próżny (Lenczat. b. skład przerobionego zużyta ma być na eksport. węgla mar.), szw. par. Gylfe 272 t. z Ystadu próżny (Bergenske, Westerpl.), fr. par. Seine 813 t. z Kopenhagi z towarem (Reinhold, Westerpl.), duń. żagl. z mot. Alfa Rö 4 z Bornholm ze świeżą rybą, szw. mot. Innaren 2033 t. z Nowego Jorku z towarem (Skand. Levante), niem. par. Stella 333 t. próżny (Lenczat), tur. mot. Hassan Birr 24 t. z Helsingforsu próżny (Bartram), duń. par. Borghild 431 t. z Kopenhagi próżny (Dzg. Schiff. K.), niem. par. Siegmund 1084 t. z Szczecina z częściowym ładunkiem cukru (Behnke i Sieg), norw. par. Erik Lindnar 751 t. z Szczecina próżny (Shipco).

17 grudnia: szw. par. Hanah 271 t. z Sölvesborga próżny (Behnke i Sieg), niem. par. Marienburg z Rotterdamu z towarem (Voigt), szw. par. Elga z Göteborga próżny (Reinhold), gd. par. D. Siedler 226 t. z Amsterdamu z towarem (Reinhold), duń. par. Danvirke 695 t. z Kjöge próżny (Shaw Lovell).

18 grudnia: niem. par. Helene 1324 t. z Kopenhagi próżny (Reinhold. Westrpl.), szw. par. Frida 365 t. z Nexö próżny (Bergenske, wolna strefa), ang. par. Edmee 305 t. z Lipawy z towarem (unidet Baltic, kan. port.), szw. żagl. z mot. Hedwig 118 t. z Sztokholmu z żelastwem (Bergenske, Westerpl.), niem. par. Geheimrat Mahn 609 t. z Middelfahrtu próżny (Bergenske, Holm), niem. par. Ragnar 434 t. z Sönderborga próżny Westerpl.), niem. par. Vineta 299 t. z Szczecina z towarem (Reinhold, kan. port.), niem. par. August Cords 745 t. z Tallinu z żelastwem (Behnke i Sieg, Westerpl.), ang. par. Smolensk 1534 tż z Londynu z pasażerami i towarem (Ellerman Wilson, kolej nadw.).

19 grudnia: niem. mot. Hermann Bohnekamp 582 t. z Rotterdamu z węglem (Jantzen, Viktoria-Wand), niem. par. Danzig 575 t. z Wyborga z drzewem (Lenczat, Wiktoria-Wand), fr. par. Chauteau Lafite 1284 t. z Bordeaux z towarem (Worms. kolej nadw.), niem par. Alexandra 354 t. z Szczecina z towarem (Prowe, kan. port.), szw. par. Aina 712 t. z Oslo próżny (Polsko-Skand., Legan). fsk. par. Poseidon 408 t. z Helsingforsu z towarem (Bornhold, kan. port.), szw. par. Rurik 247 t. z Sztokholmu z towarem (Behnke i Sieg, wolna strefa), szw. par. Amazone 378 t. z Ystadu próżny (Bergenske, Westerpl.).

19 grudnia: ang. par. Carrigan Head 2708 t. z Rygi z towarem (Behnke i Sieg), niem. par. Asgard 1448 t. z Lubeki próżny (Mary. Holm), niem. par. Saturn 154 t. z Flensburga z towarem (Prowe, Baltic), duń. par. Niels Ebbesen 382 t. z Kopenhagi z pasażerami i towarem (Reinhold, kan. port.), duń. par. Frieda 1270 t. z Göteborga próżny (Artus. Westerpl.), duń. par. Holland 720 t. z Kopenhagi próżny (Shaw, Lovell, Althof).

20 grudnia: niem. par. Consul Hintz 932 t. z Kilonji próżny (Shaw, Lovell, Holm). norw. par. Gunnar 714 t. z Oslo próżny (Reinhold, Westerplatte), niem. par. Industria 1277 t. ze Szczecina próżny (Wolff, Westerpl.), duń. par. Hafnia 1159 t. z Kopenhagi próżny (Behnke i Sieg, Alldag), szw. par. Gustafsberg 775 t. z Halmstadu próżny (Reinhold. Westerpl.), polski par. Robur II. 798 t. próżny (Polsko-Skand., b. port. ces.), szw. par. Cecil 776 t. z Kilonji próżny (Artus, Westerpl.), łot. par. Balva 1348 t z Gandawy próżny (Behnke i Sieg), niem. par. Reval 575 t z Lubeki z towarem (Lenczat, kan. port.), ang. par. Baltriger 658 t. z Londynu z pasażerami i towarem (Unidet Baltic, Vistula), niem. par. Edmund Halm 722 t. z Malmö próżny (Behnke i Sieg), niem. par. Käte 267 t. z Hamburga z towarem (Prowe, kan. port.), niem. par. Eberhard 338 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg, wolna strefa), gd. mot. Spinanger z jazdy próbnej próżny (Schichau), łot. par. Venta 1156 t. z Londynu próżny (Bergenske, Westerpl.).

21 grudnia: hol. hol. Orkan z licht. Bartek 373 t. Benek 369 t z Korsöru próżne (Wisła-Bałtyk, Westerpl.), norw. par. Kis 734 t. z Odda z ruddą (Behnke i Sieg, wolna strefa), ang. par. Kovno 1477 t. z Hull z pasażerami i towarem ((Ellerman Wilson, kolej nadw.), łot. par. Viesturs 338 t. z Masnedsundu próżny (Prowe, Westerpl.), szw. par. Ossian 894 t. z Aarhus próżny (Behnke i Sieg, Westerpl.), szw. par. Snöfrid 272 t. ze Slite próżny (Danz. Schiff. K., Westerpl.).

21 grudnia: duń. par. Normandie 378 t. z Koldingu próżny (Shaw, Lovell), belg hol. Elise IV. z dragą XIII z Gdyni próżne (Schichau), szw. mot. Cimbria 319 t. z Gdyni próżny (Polsko-Skand., Baltiol), szw. par. Lilly 725 t. z Kjöge próżny (Dzg. Schiff. K., Westerpl.), niem. par. Minna Cords 552 t. z Królewca z celulozą (Reinhold, Victoria-Wand).

22 grudnia: fiński mot. cyst. Nargareta 260 t. z Helsingforsu próżny (Behnke i Sieg, Baltoil). niem. żagl. z mot. Erich Arnnolz 108 t. ze Słupska próżny (Ganswindt, Westerpl.). duń. par. J. C. Jacobsen 740 t. z Kopenhagi z towarem (Reinhold, wolna strefa), norw. par. Bomma 461 t do Oslo z towarem (Bergenske, kan. port.), łot. par. Kalpaks 1187 t. z Gandawy z fosfatem (Voigt, kolej nadw.), niem. par. Passehl 1348 t. z Lubeki próżny (Reinhold, Westerpl.), duń. par. Tomsk 709 t. z Liverpoolu z towarem (Reinhold, wolna strefa), gdański par. F. G. Neinhold 706 t. z Piławy próżny (Reinhold, kan. port.), szw. par. Fryken 820 t. Randersu próżny (Reinhold, Westerpl.).

22 grudnia: niem. hol. Jason 58 t. z licht. Wulksfelde 619 t. i Werra 649 t. z Kopenhagi próżne (Voigt, Westerpl.), norw. par. Spuro 267 t. z Koperviku ze śledźmi (Reinhold, Victoria-Wand), franc. par. Divona 815 t. z Królewca próżny (Mory, Westerpl.), szw. hol. Holger z licht. Hallsta III. 473 t. z Słupska próżne (Behnke i Sieg, Westerpl.).

23 grudnia: lit. par. Stephanie 437 t. z Szczecina próżny (Reinhold. Westerpl.). szw. par. Gylsboda 383 t. ze Słupska z kamieniem (Behnke i Sieg, Legan), niem. par. Ursula Fischer 1590 t. z Odermünde próżny (Behnke i Sieg, Legan), franc. par. Depute Georges Chaigne 1182 t. ze Szczecina próżny (Mory, wolna strefa), niem. par. Reinhart 541 t. z Lubeki próżny (Dzg. Schiff. K., Westerpl.), gdański par. Weichsel 602 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg, kolej nadw.). duń. par. H. H. Petersen 570 t. z Rönne próżny (Behnke i Sieg, Pommerensdorf), niem. par. Hanna Hölken 287 t. z Lowestoftu ze śledzmi (Saw, Lovell). ang. par. Baltriger 658 t. z Lipawy z pasażerami i towarem (Un. Baltic Corp., kan. port.), szw. par. Dagfrid 409 t z Kłajpedy próżny (Reinhold, Westerplatte). niem. par. Orlando 628 t. z Rotterdamu z towarem (Nordd. Lloyd, gazownia), niem. par. Schleswig 478 t. z Fredericji próżny (Artus, Westerpl.)

24 grudnia: duń. parż Victoria 1160 t. z Kopenhagi próżny (Polsko-Skand., Alldag), niem. par. Aeolus 356 t. z Lipawy z towarem (Behnke i Sieg), kan. port.), niem. par. Electra 349 t. z Bremy z towarem (Wolff, kan. port.), duń. par. Aalborg 723 t. z Kopenhagi próżny (Bergenske, dańsk), duń. par. Polonja 4519 t. z Nowego Yorku z pasażerami i towarem (Baltic Am. Line, Vistula), niem. hol. Enak 6 t. z licht. Stefek 392 t. i Edek 352 t. z Odense próżne (Wisła-Bałtyk, Gdańsk). włoski par. Caterina Madre 2427 t. z Szczecina próżny (Behnke i Sieg, Wisłoujście), niem. par. Bavaria 553 t. z Kopenhagi próżny (Wolff, kan. port.), polski par. Poznań 1129 t. z Kopenhagi próżny (Warta, Legan). szw. par. Gusten 353 t. z Göteborga próżny (Artus, b. port. ces), szw. par. Iris 169 t. z Göteborga z towarem (Reinhold, wolna strefa), niem. par. Fehmarn 522 t. z Korsöru próżny (Shaw, Lovell, kan. port.), duń. par. Niord 283 t. z Aarhus z towarem (Bergenske).

24 grudnia: niem. par. Orest 382 t. z Rotterdamu z towarem (Wolff, kan. port.), szw. par. Caring 578 t. z Oxelösundu próżny (Polsko-Skand Westerpl.), szw. par. Sölve 259 t. ze Szczecina próżny (Dzg. Schiff. K., kan. port.), duń. par. Frankrig 778 t. z Kopenhagi próżny (Nordd. Schiff. Ges., kan. port.), szw. parowiec Göta 674 t. z Södertelje próżny (Behnke i Sieg, Westerpl.), niem. par Hochsee 756 t. z Holbäk próżny (Voigt, kan. port.), szw. par Yvar 714 t. z Wismaru próżny (Mory, Alldag).

25 grudnia: łot. par. Everene 1064 t. z Helsingforsu próżny (Shaw. Lovell, Westerpl.), szw. mot. Alca 225 t. z Göteborga próżny (Shipco, Holk). pol. hol. Krakus z licht. Alek 361 t. i Janek 633 t. z Malmö próżne (Wisła-Bałtyk, Gdańsk), niem. par. Heinrich Schuldt 612 t. z Rendsburga próżny (Artus, Westerpl.), niem. żagl. z mot. Lenore 46 t. ze Saśnic z kredą (Ganswindt, kan. port.), niem. par. Carl Cords 498 t. z Roztoku próżny (Shaw. Lovell, kan. port.), niem. par. Helene Russ 576 t. z Hamburga z towarem (Voigt, kan. port.), pol. hol. Rybak 33 t. z licht. Franek 382 t. z Simrishamnu i Skillinge próżne (Wisła-Bałtyk, Gdańsk), est. par. Liro 433 t. z Amsterdamu próżny (Befr. Ges.), niem. par. Stettin 779 t. z Londynu próżny (Bestmann, wolna strefa), łot. par. Percy 437 t. z Rygi ze śledziami (Lenczat, kan. port.), niem. par. Wega 720 t. z Flensburga próżny (Nordd. Schiff. Ges., kan port.), szw. par. Majfrid 340 t. z Helsinborga próżny (Bergenske. Westerpl.), szw. par. Silva 837 t. z Helsingborga próżny (Reinhold, kan port.), norw. par. Mars 399 t. z Drammen próżny (Reinhold, kan. port.), niem. par. Iris 180 t. z Kopenhagi z żelastwem (Ganswindt, kan. port.), gdański par. Echo 555 t. z Helsingoru próżny (Behnke i Sieg, kan. port.), fiński par. Vicia 1558 t. z Landskrony próżny (Lenczat, kan. port.).

26 grudnia: niem. par. Stella 333 t. z Helsingforsu próżny (Lenczat. kan. port.), niem. par. Tbing III. 186 t. z Kopenhagi z żelastwem (Ganswindt, kan. port.), łot. par. Auseklis 720 t. z Warnemünde próżny (Voigt, Wisłoujście). łot. par. Imanta 731 t. z Londynu próżny (Bergenske. Wisłoujście), niem. par. Stern 905 t. z Antwerpji z towarem (Behnke i Sieg, wolna strefa), niem. par. Fafner 1922 t. próżny (Behnke i Sieg. Holm), duń. par. Wm. Th. Malling 1125 t. z Kopenhagi próżny (Reinhold, Westerpl.), szw. mot Dynas III z żelastwem (Schenker, Westerpl.), norw. par. Ringfond 656 t. próżny (Polsko-Skand.), duń. par. Hafnia

1159 t. z Kopenhagi próżny (Reinhold, Alldag), niem. par. Lothar 257 t. z Hamburga z towarem (Behnke i Sieg, wolna strefa).

Na wyjściu.

8 grudnia: szw. par. Sundmar 424 t. do Kalmaru z węglem (Polsko-Skand.), szw. par. Robur 577 t. do Husum z węglem (Polsko-Skand.), niem. par. Diana 725 t. do Królewąa próżny (Wolff), amer. par. Tulsa 3113 t. do Rotterdamu z towarem (Warta), niem. par. Hilde 851 t. do Odense z węglem (Reinhold), polski hol. Rybak z licht. Bolek 369 t. i Bronek 373 t. do Randersu i Kjöge z węglem Wisła-Bałtyk), szw. żagl. Elisabeth 177 t. do Herräng z węglem (Bergenske), norw. par. Bokn 394 t. do Tynedocku z drzewem (Reinhold), łot. par. Kurbads 1312 t. do Antwerpji z drzewem (Voigt), niem. par. Weser 290 t. do Lubeki z drzewem (Lenczat), duń. par. Ragnhild 678 t. do Grangemouth z drzewem (Dzg. Schiff. K.), niem. par. Wagrin 223 t. do Delfzylu z drzewem (Voigt), niem. hol. Diomedes 54 t. z licht. Ahrensfelde 619 t. i Zukunft 603 t. do Rotterdamu i Amsterdamu z drzewem (Voigt), fiński par. Poseidon 408 t. do Helsingforsu z towarem (Bornhold), niem. par. Consul Cords 551 t. do Kopenhagi z węglem (Artus), duń. par. Fanö 1093 t. d Amsterdamu z drzewem (Behnke i Sieg), szw. par. Helle 480 t. do Gdyni (Bergenske), norw. par. Stein mann 268 t. do Sarpsborga z węglem (Reinhold), grecki par. Naxos 133 t. do Kronsztadu ze spirytusem (Bartram), szw. par. Thorfrid 226 t. do Ballony z drzewem (Lenczat).

9 grudnia: norw. mot. Polarbjörn 165 t. do Gdyni ze spirytusem (Ganswind), niem. hol Vegesack z licht. Hans Otto 585 t. i Peter 560 t. do Audorfu z drzewem (Voigt), norw. par. Laly 906 t. do Bergen z węglem (Polsko-Skand.), niem. par. Aeolus 356 t. do Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), polski hol. Orkan z licht. Benek 369 t. i Bartek 373 t. do Korsöru z węglem (Wisła-Bałtyk), szw. par. Wira 252 t. do Gefle z cementem (Behnke i Sieg), ang. par. Baltanic 1034 t. do Londynu z pasażerami i towarem (Un. Baltic Corp.), ang. par. Kovno 1477 t. do Hull z pasażerami towarem (Ellerman i Wilson), szw. par. Astro 302 t. do Karlskrony z węglem (Bergenske), niem. par. Bacchus 362 t. do Rotterdamu z towarem (Wolff), łot. par. Maiga 87 t. do Kłajpedy z cukrem (Reinhold), norw. par. Ara 557 t. do Malmö z towarem (Bergenske), norw. par. Gunnar 714 t. do Oslo z węglem (Behnke i Sieg), duń. par. Magnus 781 t. do Bordeaux z towarem (Reinhold), szw. par. Rurik 247 t. do Sztokholmu z cementem (Behnke i Sieg), duń. par. Bogö 728 t. do Sunderlandu z drzewem (Behnke i Sieg) duń. żagl. z mot. Emanuel 157 t. do Rönne z węglem (Bergenske), ang. par. Baltriger 658 t. do Londynu z pasażerami i towarem (Un. Baltic Corp.), ang. par. Baltriger 658 t. do Londynu z pasażerami i towarem (Un. Baltic Corp.), szw. par. John Sundvall 1310 t. do Sztokholmu z węglem (Polsko-Skand.), szw. par. Ingeborg 191 t. do Sztokholmu z towarem (Behnke i Sieg), szw. par. Aina 772 t. do Ystadu z węglem (Polsko-Skand.), szw. par. Orion do Baltimore z masą papierową (Polsko-Skand.), łot. par. Prima 115 t .do Rygi próżny (Bergenske).

10 grudnia: franc. par. Lura 10 t. do Kronsztadu ze spirytusem (Ganswindt), szw. żagl. Zenita 186 t. do Raa z węglem (Bergenske), niem. par. Heelene 1324 t. do Kopenhagi z węglem (Artus).

10 grudnia: niem. par. Helene 1324 t. do Kopenhagi z węglem (Artus), szw. par. Gevalia 709 t. do Korsöru z węglem (Prowe), duń. par. Taarholm 839 t. do Londynu z drzewem (Bergenske), duń. par. Hulda Maersk 493 t. do Waterfordu z drzewem (Behnke i Sieg), szw. par. Falkvik 621 t. do Hull z drzewem (Bergenske), niem. par. Warnow 584 t. do Antwerpji z towarem (Prowe), niem. par. Viktor 469 t. do Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), duń. par. C. Jacobsen 740 t. do Kopenhagi z towarem (Reinhold), niem. par. Eddi 647 t. do Antwerpji z towarem (Behnke i Sieg), norw. par. Wendla 803 t. do Grimsby z drzewem (Shaw, Lovell), duń. par Skodsborg 850 t. do Plymouth z drzewem (Dzg. Schiff. K.), franc. par. Yainville 836 t. do Bordeaux z towarem (Worms), gdański par. Marie Siedler 221 t. do Kłajpedy z towarem (Reinhold), szw. par. Gustafsberg 775 t. do Halmstadu z węglem (Behnke i Sieg), niem par. Hbea 293 t. do Bremy z towarem (Wolff), niem. par. Anni Ahrens 554 t. do Londynu z drzewem (Behnke i Sieg), niem. par. Stella 332 t. do Abo z towarem (Lenczat), niem. par. Ilse Reichel 629 t. do Odense z płytami żelaznemi (Voigt), niem. par. Gertrud 504 t. do Kotki próżny (Reinhold), duń. par Danevirke 695 t. do Kjöge z węglem (Bergenske), duń. par. Victoria 1160 t. do Kopenhagi z węglem (Polsko-Skand.), gdański par. Weichsel 602 t. do Hamburga z drzewem i towarem (Behnke i Sieg).

11 grudnia: duń. par. Hafnia 1159 t. do Kopenhagi z węglem (Polsko-Skand.), niem. parow Eberhard 338 t. do Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), szw. par. Wright 1625 t. do Houstonu z szynami żelaznemi (Behnke i Sieg, szw. par. Fingal 282 t. do Simrishamnu z węglem (Behnke i Sieg), duń. par. Frieda 1270 t. do Göteborga z węglem (Artus), szw. par. Siva 227 t. do Tystedu z węglem (Reinhold), duń. par Niels Ebbesen 382 t. do Kopenhagi z pasażerami i towarem (Reinhold), niem. mot. Alma 65 t. do Bremerhaven z drzewem (Bergenske), szw. par. Botte 878 t. do Hernösandu z węglem (Behnke i Sieg), szw. par. Fryken 320 t. do Randersu z węglem (Lenczat), szw. par. Thyra 364 t. do Nyköpingu z węglem (Reinhold).

12 grudnia: szw par. Majfrid 524 t. do Kopingu z węglem (Wolff), szw. mot. Cimbria 320 t. do Helsingborga z węglem (Bergenske), fiński par. Meta 1017 t. do Helsingforsu z węglem (Bergenske), fiński par. Meta 1017 t. do Helsingforsu z węglem (Behnke i Sieg).

12 grudnia: niem. par Helene 162 t. do Hamburga z towarem (Prowe), norw. par. Herfin 484 t. do Aarhus z węglem (Reinhold), łot. par. Viesturs 338 t. do Masnedsundu z węglem (Reinhold), duń. par. Oddesund 719 t. do Londynu z drzewem (Bergenske), niem. par. Ragnar 434 t. do Sönderborga z węglem (Artus), norw. par. Kovda 787 t. do Manchesteru z drzewem (Bergenske), pol. par. Warta 1698 t. do Calais z drzewem (Warta), niem. mot. Charlotte 245 t. do Kopenhagi próżny (Hartwig), est. par. Caroline 426 t. do Tallinu próżny (Behnke i Sieg), szw. par. Iris 196 t. do Göteborga z towarem (Reinhold), duń. par. Helga 489 t. do Genui z cukrem (Reinhold), ang. par Akenside 1138 t. do Westhartlepoolu z drzewem (Danz. Schiff. K.), niem. par. Joachim Zelk 628 t. do Zaandamu z drzewem (Behnke i Sieg).

13 grudnia: norw. mot. cyst. Marna 182 t. do Oslo z melasą (Bergenske), duń. par. Borghild 431 t. do Kopenhagi z węglem (Danz. Schiff. K.), ang. par. Harcourt 915 t. do Odense z węglem (Reinhold).

13 grudnia: pol. hol. Krakus z pol. licht. Janek 633 t. do Kopenhagi z węglem (Behnke i Sieg), niem. par. Phila 276 t. do Lipawy z węglem (Behnke i Sieg), duń. par. Lituania 3940 t. glem (Behnke i Sieg), niem. par. Phila 726 t. do Lipawy z węglem (Behnke i Sieg), duń. par. Lituania 3940 t. do Kopenhagi próżny (United Baltic), fsk. mot. Margarete 260 t. do Helsingforsu z olejem gazowym (Behnke i Sieg), gd. par. Mottlau 430 t. do Gravenahge z drzewem (Behnke i Sieg), gd. par. Edith Bosselmann 291 t. do Brestu z drzewem (Reinhold), szw. mot. Alca 290 t. do Göteborga z cukrem (Shipce), niem. par. Erna 491 t. do Rygi z towarem (Voigt), czechosłow. par. Gette 73 t. do Kronstadu ze spirytusem (Ganswindt), niem. par. Dora Ahrens 529 t. do Grimsby z drzewem (Bergenske), łot. par. Laimons 198 t. do Lipawy z towarem (Reinhold), duń. par. Aslang 900 t. do Grangemouth z drzewem (Danz. Schiff. K.), szw. par. Inland 1399 t. do Sztokholmu z węglem (Polsko-Skand.).

14 grudnia: ang. par. Hamsterley 1261 t. do Oslo z węglem (Behnke i Sieg), est. mot. Laanemaa 371 t. do Tallinnu z węglem (Befr. Gesellschaft), niem. par. Lena Petersen 1313 t. do Manchestru z drzewem (Shaw Lovell), niem. par. Fanal 299 t. do Malmö z węglem (Behnke i Sieg), szw. par. Inga 714 t. do Kalmaru z węglem (Bergenske).

14 grudnia: pol. hol. Sambor z pol. licht. Jurek 634 t. do Kjöge z węglem (Wisła-Bałtyk), szw. par. Egon 291 t. do Helsingforsu z towarem (Reinhold), ang. par. Majorca 589 t. do Leith z drzewem (Reinhold), łot. par. Percy 437 t. do Rygi z cukrem (Lenczat), duń. par. Bertha 451 t. do Audorfu z drzewem (Voigt), norw. par. Nanna 304 t. do Lipawy ze śledziami (Reinhold), szw. par. Lrott 493 t. do Helsingborga z węglem (Denz. Schiff. K.), duń. par. Belgien 1174 t. do Kopenhagi z węglem (Reinhold), niemiecki par. St. Gertrud 211 t. do Lubeki z drzewem (Lenczat).

15 grudnia: szw. par. Bojan 609 t. do Drammen z węglem (Behnke i Sieg), niem. par. Fehmarn 522 t. do Korsöru z węglem (Bergenske).

15 grudnia: duń. par. Gunhild 682 t. do Goole z drzewem (Bergenske), niem. żagl. z mot. Hermann 86 t. do Grenaa z drzewem (Ganswindt), norw. par. Patrick 333 t. do Malmö z węglem (Artus), norw. mot. Bob 269 t. do Oslo z węglem (Bergenske), norw. par. Haviyst 793 t. do Newcastle z drzewem (Behnke i Sieg), niem. par. Alt-Heidelberg 671 t. do Gandawy z kopalniakami (Behnke i Sieg), łot. par. Koknees 1044 t. do Rygi z węglem (Voigt), ang. par. Edmee 305 t. do Lipawy z towarem (Un. Baltic Corp.), niem. par. Mecklemburg 670 t. do Londynu z drzewem (Shaw Lovell), [illegible] par. Ausdiffs 821 t. do Warnemünde z drzewem (Voigt)

16 grudnia: niem. par. Lexa 503 t. do Goole z drzewem (Behnke i Sieg), niem. par. Merkur 365 t do Rotterdamu z towarem (Wolff), szw. żagl z mot. Inger 278 t. do Simrishamnu z węglem (Behnke i Sieg), szw. żagl. Svithied 168 t do Rönne z węglem (Bergenske).

16 grudnia: duń. par. Niels Ebbesen 382 t. do Kopenhagi z pasażerami i towarem (Reinhold), szw. par. Bengt 289 t. do Kalmaru z węglem (Polsko-Skand.), duń. żagl. z mot. Karoline Marie 10 t. do Svendborga próżny, ang. par. Kolpine 1463 t. do Hull z pasażerami i towarem (Ellerman Wilson), szw. parż Karin 197 t. do Westerviku z drzewem i towarem (Thor Hals), niem. par. Sieglinde 1080 do Rouen z węglem (Behnke i Sieg), łot. par. Rauna 1441 t. do Rygi z węglem (Voigt), niem. par. Perseus 362 t. do Królewca z towarem (Wolff), szw. par. Dagny 659 t. do Göteborga z węglem (Polsko-Skand.), łot. par. Evarest 1320 t. do Rygi z węglem (Artus), szw. par. Sven 196 t. do Göteborga z towarem (Reinhold), szw. par.

Inga 274 t. do Southamptonu z drzewem (Lenczat), gd. par. Prosper 410 t. do Londynu z towarem (Behnke i Sieg), szw. par. Bungenaes 291 t. do Göteborga z cukrem (Shipco), szw. par. Plato 451 t. do Wisby z węglem (Shipco), duń. par. Niord 283 t. do Kopenhagi z towarem (Bergenske), niem. par Schleswig 478 t. do Hammeren z węglem (Wolff), niem. par. August Blume 408 t. do Bremy z drzewem (Voigt), niemiecki par. Magdalene Reith 1304 t. do Hamburga z drzewem (Voigt).

17 grudnia: szw. par. Blanche 210 t. do Sztokholmu z drzewem i towarem (Thor Hals), szw. par. Bris 1159 t. do Koldingu z węglem (Reinhold), szw par. Caring 518 t. do Oxelösundu z węglem (Bergenske), norw. par. Ringfond 656 t. do Drammen z węglem (Reinhold), szw. par. Oeresund 760 t. do Ystadu z węglem (Behn- i Sieg), niem. par. Martha Halm 542 t. do Amsterdamu z drzewem (Wolff), łot. par. Lidums 1680 t. do Rygi z węglem (Artus), szw. par. Iris 372 t. do Rönnebyredd z węglem (Bergenske), polski hol. Tyran z licht. Wacek 384 t. i Wojtek 377 t. do Aalborga z węglem (Wisła-Bałtyk), niem. par. Storman 845 t. do Rouen z węglem (Warta), łot. par. Dangava 751 t. do Lipawy z węglem (Bergenske), niem. par. Iris 722 t. do Aarhus z węglem (Artus), niem. par. Elfriede Charlotte Becker 378 t. do Antwerpji z drzewem (Voigt), niem. par. Elin 348 t. do Królewca próżny (Wolff), norw par. Eifi 413 t. do Grimsby z drzewem (Bergenske), niem. hol. Caurus z licht. „M" 593 t. i Vega 758 t. do Elsfleth z podkładami (Prowe), niem. par. Otto Cords 494 t. do Newcastle z drzewem (Dzg. Schiff. K.), duń. żagl. z mot. Jens 121 t. do Faxe z węglem (Bergenske).

17 grudnia: duń. par. J. C. Jacobsen 740 t. do Kopenhagi z towarem (Reinhold), szw. par. Nicke 655 t. do Hull z drzewem (Bergenske), fr. par. Caudebec 976 t. do Dunkerki z towarem (Worms), niem. par. Teutonia 768 t. do Gdyni próżny (Polsko-Skand.), niem. par. Bille 344 t. do Dordrechtu z drzewem (Voigt), holend. par. Nereus 762 t. do Amsterdamu z towarem (Prowe), duń. żagl z mot. Alfa Rö Nr. 4 do Helu próżny, niem. par. Rita Larsen 293 t. do Oslo z cukrem (Scand. Levant). duń. par. Skaane 724 t. do Kardyfu z drzewem (Shaw, Lovell), niem. par. August 268 t. do Hamburga z towarem (Prowe), szw. mot. Innaren 20 33 t. do Norrköpingu z towarem (Scand. Levant), niem. par. Ottilie 286 t. do Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), norw. mot. Tennessee 3492 t. do Hamburga z towarem (Bergenske), niem. par. Christel Saling 815 t. do Parnawy próżny jako z portu ukrycia (Artus).

18 grudnia: rum. par. Carmen Sylvo 102 t. do Kronsztadu ze spirytusem (Bartram), niem. par. St. Lorenz 343 t. do Rygi z towarem (Lenczat), duń. par. Bretland 1235 t. do Kopenhagi z węglem (Reinhold), niem. par. Eduard 574 t. do Roterdamu z drzewem (Voigt), szw. par. Gothem 251 t. do Fredriksstadu z węglem (Reinhold), gd. mot. cyst. Spinanger na jazdę próbną próżny (Reinhold), franc. par. Germinal 1165 do Bordeaux z węglem (Bestmann), fiński par. Epuator 2652 t. do Santos z cementem i towarem (Bergenske), włoski par. Giglio 1853 t. do Rotterdamu próżny (Behnek i Sieg), duń. par. Victoria 1160 t. do Kopenhagi z węglem (Polsko-Skand.).

19 grudnia: duń. par. Flynderborg 858 t. do Bayonne z węglem (Worms), est. żagl. z mot. Wirumaa 371 t. do Tallinu z węglem (Bef. Ges.), norw. par. Bruse 1010 t. do Oslo z węglem (Bergenske).

19 grudnia: szw. par. Askania 404 t. do Malmö z węglem (Behnke i Sieg), niem. par. Stella 333 t. do Helsingforsu z cukrem (Lenczat). niem. par. Danzig 575 t. do Amsterdamu z drzewem z portu ukrycia, Lenczat), szw. par. Carric 739 t. do Sztokholmu z węglem (Behnke i Sieg), ang. par. Edmee 305 t. do Londynu z towarem (Un. Baltic Corp.).

20 grudnia: szw. par. Inga 714 t. do Gefle z węglem (Artus), duń. par. Dania 1390 t. do Norresundby z węglem (Polsko-Skand.), szw. par. Thure 295 t. do Malmö ze solą potasową (Behnke i Sieg), niem. par. Südsee 1040 t. do Bordeaux z węglem (Mory), duń. żagl. z mot. Amager 60 t. do Skillinge z węglem (Bergenske), szw. par. Hannah 271 t. do Halmstadu ze solą potasową (Behnke i Sieg), szw. par. Excelsior 841 t. do Gefle z węglem (Behnke i Sieg), niem. par. Holstein 478 t. do Antwerpji z towarem (Wolff), łot par Biruta 1091 t. do Rygi z węglem (Reinhold), duń. par. Scotia 1387 t. do Aarhus z węglem (Behnke i Sieg), szw. par. Frida 365 t. do Karlshamnu z węglem (Bergenske).

21 grudnia: niem. par. Saturn 154 t. do Królewca z towarem (Prowe), ang. par. Baltriger 658 t. do Lipawy z pasażerami i towarem (United Baltic), włoski par. Ansaldo Primo 3189 t. do Wenecji z węglem (Scand. Levante), szw. par. Nordöst 628 t. do Göteborga z węglem (Behnke i Sieg), norw. par. Jotunsfjell 1306 t do Kirkenes z węglem (Polsko-Skand.), polski hol. Tur na próbną jazdę próżny (Stocznia gdańska).

21 grudnia: szw. par. Elsie 826 t. do Göteborga z węglem (Polsko-Skand.), szw. mot. Gallus 230 t. do Göteborga z węglem (Polsko-Skand.), niem. hol. Luise Schupp z licht. Mathias 561 t. i Helene 568 t. do Świnoujścia z podkładami (Voigt), szw. par. Othem 378 t. do Karlskrony z węglem (Bergenske), niem. par. Karl Leonhard 1672 t. do Sfaxu z drzewem (Behnke i Sieg), belg. hol. Elise IV do Gdyni próżny (Schichau), fiński par. Poseiden 408 t. do Helsingforsu z towarem (Wolff), duń. par. Katholm 877 t. do Liverpoolu z towarem (Reinhold), szw. par. Gyfle 272 t. do Göteborga z mentem (Berkenske), duń. par. Borghild 431 t. do Tynedocku z drzewem (Bergenske), niem. par. Alexandra 354 t. do Szczecina z towarem (Prowe), niem. mot. Hartmuth 203 t. do Królewca z węglem (Behnke i Sieg), norw. mot. cyst. Spinanger 4423 t. do St. Pedro próżny (Bergenske), szw. par. Themis 383 t. do Göteborga z towarem (Bergenske).

22 grudnia: niem. par. Silvia 598 t. do Aabenraa z węglem (Prowe), niem. par. Marienburg 678 t. do Królewca z towarem (Voigt), duń. par. Hafnia 1159 t. do Kopenhagi z węglem (Behnke i Sieg), szw. mot. Cibria 320 t. do Gdyni próżny (Polsko-Skand.), duń. par. Niels Ebbesen 382 t. do Kopenhagi z pasażerami i towarem (Reinhold).

22 grudnia: duń. par. Niels Ebbesen 382 t. do Kopenhagi z pasażerami i towarem (Reinhold), niem. par. Bussard 568 t. do Antwerpji z towarem (Nordd. Lloyd), łot. par. Baltmor 1712 t. do Rygi próżny (Behnke i Sieg), szw. par. Garm 606 t. do Varbergu z węglem (Mory), niem. par. Ragnar 505 t. do Odense z węglem (Reinhold), gdański par. Obtrpräsident Delbrück 620 t. do Antwerpji z towarem (Reinhold), franc, par. Chateau Lafite 1284 t. do Królewca z towarem (Worms), niem. par. Minna Cords 552 t. do St. Louis z celulozą (Reinhold), szw. par. Munkfors 192 t. do Hadsundu z węglem (Mory), niem. par Egeria 382 t. do Rotterdamu z towarem (Worms), szw. par. Rurik 247 t. do Sztokholmu z towarem (Behnke i Sieg), niem. par. Gerda Kunstmann 320 t. do Odense z towarem (Voigt).

23 grudnia: polski par. Robur II 798 t. do Vesteras z węglem (Polsko-Skand.), niem. par. Lisbeth Zelck 566 t. do Sönderborga z węglem (Lenczat), szw. żagl. z mot. Gustaf 350 t. do Göteborga z cementem (Bergtnske), niem. par. Helene 1324 t. do Kopenhagi z węglem (Reinhold), niem. par. Elsa 355 t. do Londynu z drzewem (Shaw, Lovell), niem. par. Industria 1277 t. do Gefle z węglem (Wolff), ang. par. Smolensk 1534 t. do Londynu z pasażerami i towarem (Ellerman i Wilson), szw. par. Amazone 378 t. do Aarhus z węglem (Bergenske), niem. par. Marianne 472 t. do Kłajpedy z węglem (Behnke i Sieg), ang. par. Larrigan Head 2708 t. do Belfastu z drzewem (Behnke i Sieg), duń. par. Danevirke 695 t. do Londynu z drzewem (Shaw, Lovell), niem. par. Siegmund 1084 t. do Rotterdamu z cukrem (Behnke i Sieg), ssk. mot. cyst. Margaretha 260 t. do Helsingforsu z olejem maszynowym (Behnke i Sieg), duń. par. Hertha Maersk 866 t. do Wyborga próżny (Voigt), szw. par. Ingarö 1138 t. do Sztokholmu z węglem (Reinhold).

24 grudnia: duń. par. Bothal 1223 t. do Kopenhagi z węglem (Reinhold), niem. żagl. z mot. Erich Arnholz 108 t. do Bogense z węglem (Ganswindt), norw. par. Erling Lindoe 751 t. do Stavangeru z węglem (Shipco), niem. hol. Schulau z licht. Rhein 646 t. i Main 645 t do Amsterdamu z drzewem (Voigt), duń. żagl. Heimdal 184 t. z węglem (Bergenske).

24 grudnia: niem. hol. Schulau z licht. Rhein 645 t. i Main 646 t. do Amsterdamu z drzewem (Voigt), duń. żagl. Heimdal 184 t. do Halmstadu z węglem (Bergenske), duń. par. J. C. Jacobsen 740 t. do Kopenhagi z towarem (Reinhold), ang. par. Kovno 1477 t. do Hull z towarem (Ellerman i Wilson), szw. par. Kjell 687 t. do Sztokholmu z węglem (Polsko-Skand.), norw. par. Orania 696 t. do Oslo z węglem (Behnke i Sieg), niem. par. Bonus 519 t. do Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), niem. par. Ymir 2419 t. do Amsterdamu z cukrem (Behnke i Sieg), ang. par. Baltriger 658 t. do Londynu z towarem (Un. Baltic Corp.), niem. par. Eberhard 338 t. do Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), niem. par. St. Jürgen 343 t. do Rygi z towarem (Lenczat), norw. par. Rpsafred 200 t. do Sarpsborga z węglem (Lenczat), niemiecki par. Aeolus 356 t. do Hamburga z towarem (Behnke i Sieg), niem. par. Orlanda 628 t. do Kotki z towarem (Nordd. Lloyd), niem. par. Reval 575 t. do Rygi z towarem (Lenczat), niem. par. Käthe 266 t. do Hamburga z towarem (Prowe).

25 grudnia: niem. par. Electra 348 t. do Rygi z towarem (Wolff), pol. hol. Orkan z licht. Bronek 373 t. i Bolek 369 t. do Nyköbingu z węglem (Wisła-Bałtyk), norw. parow. Gunnar 714 t. do Odense z węglem (Reinhold), niem. mot. Hermann Bohnekamp 582 t. do Sunderlandu z drzewem (Behnke i Sieg), szw. par. Gusten 359 t. do Dollarö z węglem (Behnke i Sieg).

26 grudnia: niem. hol. Enak 6 t. do Hamburga próżny (Wisła-Bałtyk), szw. hol. Holger 14 t. z licht. Hallsta III 473 t. do Gdyni próżne (Behnke i Sieg).

Kronika światowa

żeglugi i budowy okrętów.

ESTONJA.

Nabycie nowego łamacza lodu. Główny urząd dla spraw morskich postanowił ubiegać się u rządu o nabycie większego łamacza lodu dla obsługi w zimie portu Parnawy. Koszt budowy tego łamacza oblicza się na 200 000 000 marek estońskich, przy wielkości 3 500—4 000 ton. Kwota powyższa wydatkowana byłaby w 3—5 lat. Nowy łamacz lodu miałby również być pomocny łamaczowi Suur Toll przy utrzymaniu dojazdu wśród lodu do portu Tallinnu.

FINLANDJA.

Nowy statek fiński. Towarzystwo Finska Lloyd Angfartygs Aktiebolaget w Helsingforsie nabyło za 16 000 Ł parowiec stalowy dwupokładowy o nośności 7 590 ton DW, zbudowany w roku 1903 w Dampherton należący do Clan Line Steamers Ltd. w Londynie. Parowiec nazywał się Clan Mackinenn, obecnie nazywa się pod fińską banderą „Herakles".

SZWECJA.

Nowy statek szwedzki. Towarzystwo Svenska Ostasiatiska w Göteborgu nabyło za koron 207 500 parowiec stalowy 1 180 tonowy, zbudowany w roku 1921 w Edmshorn i należący do Gram Risor w Norwegji. Dawna nazwa statku Alcides (Ex Wilhelm Biesterfeld), nowa nazwa jest Ferm.

WŁOCHY.

Wspaniały rozwój marynarki handlowej. Według statystyki Lloyds Register flota handlowa Włoch liczyła w dniu 1 lipca 1913 roku 1 274 127 ton pojemności brutto parowców i motorowców. Pierwszego zaś lipca 1927 roku tonaż parowców i motorowców włoskich wynosił już 3 395 522 tony. Przy uwzględnieniu żaglowców tonaż całkowity floty włoskiej zwiększa się znacznie, a mianowicie do 3 483 383 ton pojemności brutto.

Statystyka porównawcza wykazuje, iż w porównaniu do roku 1913-go flota włoska silnikowców przeniosła się z ósmego miejsca na czwarte. Oto liczby dla 8-iu pierwszych marynarek handlowych świata w roku 1913 i 1927 (w tysiącach ton).

1 lipca 1913 roku:

Wielka Brytania z kolonjami	19 849
Stany Zjednoczone	4 302
Niemcy	4 243
Norwegja	1 871
Francja	1 793
Japonja	1 500
Holandja	1 287
Włochy	1 274

1 lipca 1927 roku:

Wielka Brytania z kolonjami	21 878
Stany Zjednoczone	13 671
Japonja	4 033
Włochy	3 396
Francja	3 362
Niemcy	3 320
Norwegja	2 801
Holandja	2 645

Jak widać Włochy zdystansowały nietylko Niemcy, lecz również Holandję i Norwegję, a w ostatnim czasie również Francję.

Wzrost floty włoskiej tłumaczy się częściowo przyłączeniem tonażu Triestu Fiume-Rjeki i sąsiednich drobnych portów, który wynosił w chwili zawieszenia broni około 600 000 ton. Niezależnie od tego Włochy intensywnie rozwinęły budownictwo okrętów, właśnie w dużej mierze w Trieście. Obecnie towarzystwo Kosulich posiada nowozbudowaną „Saturnię" o pojemności 24 000 ton i sile maszyn 34 000 KM, która jest największym motorowcem obecnie istniejącym. Wykańcza się obecnie tegoż typu „Vulcania" oraz „Augustus" towarzystwa Navigazione Generale Italiana, które wkrótce zostaną uruchomione z Genui.

RUCH PORTOWY

GDYNIA.

Na wejściu:

19 grudnia: łot. par. KAUPO 1 458 t. z Landskrony próżny (Pol. Ag. Morska), niem. p. TEUTONIA 708 z Gdańska próżny (Polsko-Skand.).

20 grudnia: pol. par. WILNO 1122 t. z Odense próżny (Żegl. Polska), szw. par. FREJA 711 t. z Varbergu próżny (Polsko-Skand.), gdański par. HAMONIA 658 t. z Faaborga próżny (Pol. Ag. Morska), szw. par. GEVALIA 709 t. z Malmö próżny (Polsko-Skand.), szw. par. TANJA 431 t. z Karlshamnu próżny (Polsko-Skand.).

21 grudnia: norw. par. FREIDIG 788 t. z Aarhus próżny (Polsko-Skand.).

23 grudnia: pol. par. KRAKÓW 1 122 t. z Sztokholmu próżny (Żegl. Polska), szw. par. GEORG 239 t. z Allinge próżny (Polsko-Skand.).

24 grudnia: duń. par. BELGIEN 1 174 t. z Kopenhagi próżny (Reinhold), szw. par. VALKYRIAN 701 t. z Lubeki próżny (Polsko-Skand.), ang. par. MURIE'S 982 t. z Oslo próżny (Polsko-Skand.), szw. par. CIMBRIA 320 t. z Helsingborga próżny (Polsko-Skand.).

26 grudnia szw. hol. HOLGER, szw. licht. HALSTA III 473 t. z Gdańska próżne (Pol. Ag. Morska).

27 grudnia: duń. par. SKINFAXE 1 014 t. z Malmö próżny (Polsko-Skand.).

28 grudnia: pol. par. TORUŃ 1 121 t. z Valviku próżny (Żegl. Polska) szw. par. IRMA 725 t. z Nakskov próżny (Pol. Ag. Morska), szw. par. SCARTHO 300 t. z Szczecina próżny (Speed), szw. par. KARIN 197 t. z Warteviku próżny (Polsko-Skand.).

29 grudnia: szw. par. INGA 731 t. z Kalmaru próżny (Pol. Ag. Morska), szw. par. ODDEVOLD 644 t. z Malmö próżny (Polsko-Skand.).

30 grudnia: ang. par. KOLPINO 1 466 t. z Gdańska próżny (Hartwig), duń. par. BORGHILD 432 t. z Kopenhagi próżny (Hartwig), szw. par. BENGT 289 t. z Sogsundu próżny (Polsko-Skand.), pol. par. KATOWICE 1 108 z Skutskär próżny (Żegl. Polska), szw. par. THURE 295 t. z Malmö próżny (Polsko-Skand.).

31 grudnia: szw. par. NEDJAN 494 t. z Lipawy próżny (Polsko-Skand.), szw. par. PLATO 451 t. Wisby próżny (Pol. Ag. Morska).

1 stycznia: franc. par. POLOGNE 1 841 t. z Hawru z 5 pasaż. i 19 t. drobnicy (Co Gen. Transatl.).

2 stycznia: niem. par. RAGNAR 434 t. z Odense próżny (Speed), łot. par. SAULE 822 t. z Kilonji próżny (Speed), szw. par. AMAZONE 379 t. z Ahus próżny (Pol. Ag. Morska).

3 stycznia: szw. par. KJELL 688 t. z Klagsundu próżny (Pol. Ag. Morska), szw. par. MERCUR 800 t. z Gdańska próżny (Polsko-Skand.), polski par. ROBUR II 798 t. z Sztokholmu próżny (Polsko-Skand.).

Na wyjściu:

18 grudnia: norw. par. DEA 1 460 t. do Gandawy z węglem (Polsko-Skand.), szw. par. REWA 716 t. do Gefle z węglem (Polsko-Skand.), szw. par. ODDEVOLD 644 t. do Malmö z węglem (Pol. Ag. Morska).

19 grudnia: pol. par. POZNAŃ 1 122 t. do Kopenhagi z węglem (Żegl. Polska).

20 grudnia: szw. par. ROBUR I 578 t. do Helsingborga z węglem (Polsko-Skand.), szw. par. RIBBERSBORG 706 t. do Helsingforsu z węglem (Reinhold).

21 grudnia: szw. par. TRIO 832 t. do Halmstadu z węglem (Polsko-Skand.), szw. par. ETHEL 908 t. do Arendalu z węglem (Polsko-Skand.).

22 grudnia: gdański par. HAMMONIA 658 t. do Mariageru z węglem (Pol. Ag. Morska).

23 grudnia: łot. par. KAUPO 1 458 t. do Sztokholmu z węglem (Pol. Ag. Morska), niem. par. TEUTONIA 768 do Helsingborga z węglem (Polsko-Skand.), pol. par. WILNO 1 122 t. do Westhartlepoolu z kopalniakami (Żegl. Polska), szw. par. FREJA 711 t. do Varbergu z węglem (Polsko-Skand.), szw. par. TANJA 341 t. do Landskrony z węglem (Polsko-Skand.).

24 grudnia: szw. par. GEVALIA 709 do Norrköpingu z węglem (Polsko-Skand.).

27 grudnia: norw. par. FREIDIG 788 t. do Oslo z węglem (Polsko-Skand.), szw. par. GEORG 239 t. do Ahus z węglem (Polsko-Skand.).

28 grudnia: pol. par. KRAKÓW 1 122 t. do Norrköpingu z węglem (Żegl. Polska), szw. mot. CIMBRIA 320 t. do Mörbylönga z węglem (Polsko-Skand.).

29 grudnia: duń. par. BELGIEN 1 174 t. do Kopenhagi z węglem (Reinhold), szw. par. VALKYRIAN 707 t. do Iggesundu z węglem (Polsko-Skand.), szw. hol. HOLGER 15 t. z szw. licht. HALSTA III 473 t. do Karlskrony z węglem (Pol. Ag. Morska).

30 grudnia: ang. par. MURIE'S 982 t. do Oslo z węglem (Polsko-Skand.), szw. par. IRMA 725 t. do Korsör z węglem (Pol. Ag. Morska), szw. par. KARIN 197 t. do Stugsundu z węglem (Polsk-Skand.), ang. par. KOLPINO 1 466 t. do Ymuiden z 231 pasażerami

31 grudnia: duń. par. SKINFAXE 1014 t. do Gefle z węglem (Polsko-Skand.), szw. par. SCARTHO 300 t. do Kłajpedy z węglem (Speed), duń. par. BORGHILD 432 t. do Nyköbingu z węglem (Hartwig).

1 stycznia: szw. par. ODDEVOLD 644 do Sölvesborga z węglem (Polsko-Skand.), szw. par. INGA 731 t. do Kalmaru z węglem (Pol. Ag. Morska), szw. par. BENGT 289 t. do Drammen z węglem (Polsko-Skand.).

2 stycznia: szw. par. THURE 295 t. do Sölvesborga z węglem (Polsko-Skand.), franc. par. POLOGNE 1 841 t. do Le Havre z 303 pasażerami i 1 t. drobnicy (Co Gen. Transatl.), pol. par. TCZEW 344 t. do Gdańska próżny (Żegl. Polska), szw. par. PLATO 451 t. do Oxelösundu z węglem (Pol. Ag. Morska).

3 stycznia: szw. par. NEDJAN 494 t. do Vesterviku z węglem (Polsko-Skand.), pol. par. KATOWICE 1-108 t. do Oxelösundu z węglem (Żegl. Polska).



Nasz wywóz i wwóz morzem.

Dane prowizoryczne.

Objaśnienie skrótów: par. — parowiec żagl. — żaglowiec, żagl. z mot. — żaglowiec z motorem, hol. — holownik, licht. — lichtuga (berlinka) morska, mot. — motorowiec.

Ang. — angielski, belg. — belgijski, duń. — duński, est. — estoński, fr. — francuski, fsk. — fiński, gd. — gdański, hld. — holenderski, lit. — litewski, łot. — łotewski, niem. — niemiecki, norw. — norweski, pol. — polski szw. — szwecki.

Liczby oznaczają ładowność statków, w tonach netto (1 tona — 2,83 m³).

Wywóz polskiego węgla przez port gdyński.

15 grudnia:
pol. par. **Katowice** 1 108 do Skutskär,
duń. par. **Skinfaxe** 1 014 do Malmö.
16 grudnia:
norw. par. **Sarpen** 1 100 do Sarpsborga,
szw. par. **Göta** 674 do Södertelje.
18 grudnia:
norw. par. **Dea** 1 460 do Gandawy,
szw. par. **Rewa** 716 do Gefle,
szw. par. **Oddevold** 644 do Malmö.
19 grudnia:
pol. par. **Poznań** 1 122 do Kopenhagi,
20 grudnia:
szw. par. **Robur I** 578 do Helsingborga,
szw. par. **Ribbersborg** 706 do Helsingforsu.
21 grudnia:
szw. par. **Trio** 832 t. do Halmstadu,
szw. par. **Ethel** 908 do Arendalu.
22grudnia:
gd. par. **Hammonia** 658 do Mariageru.
23 grudnia:
łot. par. **Kaupo** 1 458 do Sztokholmu,
niem. p. **Teutonia** 768 do Helsingborga,
szw. par. **Freja** 711 od Varbergu,
szw. par. **Tanja** 341 do Landskrony.
24 grudnia:
szw. par. **Gevalia** 709 do Norrköpingu.
27 grudnia:
norw. par. **Freidig** 788 do Oslo,
szw. par. **Georg** 239 do Ahus.
28 grudnia:
pol. par. **Kraków** 1 122 doNorrköpingu,
szw. mot. **Cimbria** 320 do Mörbylönga.
29 grudnia:
duń. par. **Belgien** 1 174 do Kopenhagi,
szw. par. **Valkyrian** 707 do Iggesundu,
szw. licht. **Halsta III** 473 do Karlskrony.
30 grudnia:
ang. par. **Murie's** 982 do Oslo,
szw. par. **Irma** 725 do Korsör,
szw. par. **Karin** 197 do Stugsundu,
31 grudnia:
duń. par. **Skinfaxe** 1 014 do Gefle,
szw. par. **Scartho** 300 t. do Kłajpedy,
duń. par. **Borghild** 432 do Nyköbingu.

Statki powyższe wywiozły łącznie 60 125 ton węgla.

Wywóz polskiego węgla przez port gdański.

28 grudnia:
szw. par. **Elgö** 1 058 do Norrköpingu,
szw. par. **Aina** 712 do Göteborga.
niem. p. **August Cords** 745 do Lemvigu,
łot. par. **Kurland** 428 do Kopenhagi.
29 grudnia:
niem. par. **Stettin** 797 do Nantes,
szw. par. **Yvar** 714 do Helsingborga,
fr. par. **Divona** 815 do Rouen,
niem. mot. **Werber** 67 do Kjöge,
szw. par. **Dagfrid** 409 do Veile,
szw. par. **Göta** 674 do Gefle,
szw. par. **Caring** 518 do Drammen,
łot. par. **Gauja** 895 do Rygi,
szw. par. **Cecil** 776 do Göteborga,
szw. p. **Gustafsberg** 775 do Sztokholmu.
30 grudnia:
szw. par. **Ragnar** 430 do Malmö,
pol. licht. **Bartek** 373 i
pol. licht. **Benek** 359 do Kopenhagi,
lit. par. **Stephanie** 437 do Kłajpedy,
niem. par. **Schleswig** 478 do Hadersleben,
szw. par. **Bellis** 237 do Lerviku,
norw. par. **Jonares** 266 do Christianssundu,
szw. par. **Snöfrid** 272 do Sölvesborga,
szw. par. **Majfrid** 340 do Karlshamnu.
31 grudnia:
szw. par. **Libra** 837 do Kopenhagi,
duń. par. **Hafnia** 1 159 do Kopenhagi,
łot. par. **Imanta** 731 do Rygi,
niem. par. **Possehl** 1 347 do Kopenhagi,
łot. par. **Venta** 1 156 do Rygi.
niem. par. **Iris** 201 do Królewca,
szw. par. **Edvard** 734 do Malmö,
duń. par. **Vilsund** 719 do Abo.
1 stycznia:
norw. par.**Mars** 399 do Fredrikstadu.
niem. par. **Heinrich Schuldt** 612 do Haderslevn,
szw. par. **Johann Sanne** 781 do Uddevalli.
2 stycznia:
łot. par. **Percy** 437 do Lipawy.
3 stycznia:
duń. żagl. **Noah** 86 do Hasle,
pol. licht. **Janek** 633 do Kopenhagi,
szw. par. **Aira** 280 do Aarhus,
niem. p. **Brünhilde** 863 do Sztokholmu,
łot. par. **Everene** 1 164 do Rygi,
szw. par. **Hvitra** 604 do Kalmaru,
duń. par. **Wm. Th. Malling** 1 125 do Kopenhagi.
4 stycznia:
fsk. par. **Vicia** 1 558 do Helsingforsu,
niem. par. **Elbing III** 186 do Królewca,
niem. par. **Warnow** 584 do Korsör,
szw. par. **Gustaf Wasa** 978 do Korsör,
niem. par. **Ursula Fischer** 1 598 do Göteborga,
duń. par. **Bothal** 1 123 do Kopenhagi,
szw. par. **Rewa** 715 do Horsensu.
5 stycznia:
szw. par. **Sirius** 467 do Karlskrony,
niem. par. **Reinhardt** 541 do Limhamnu,
szw. par. **Maj** 1 144 do Göteborga,
szw. par. **Magnar** 648 do Norrköpingu.
norw. par. **Ringfond** 656 do Oslo,
szw. par. **Elsie** 826 do Oxelösundu,
est. par. **Liro** 833 do Tallinnu,
duń. par. **Victoria** 1 160 do Kopenhagi,
szw. par. **Indus** 357 do Rönnebyredd,
szw. par. **Gusten** 353 do Malmö,
szw. par. **Tanja** 341 do Limhamnu,
niem. par. **Lisbeth** 496 do Göteborga,
szw. par. **Robert** 1 685 do Aalborga,
szw. par. **Patria** 1 108 do Göteborga.

Statki powyższe wywiozły łącznie 105 500 ton węgla.

Wywóz polskiego drzewa przez port gdański.

28 grudnia:
niem. par. **Geheimrat Mahn** 609 do Ostendy,
niem. par. **Karl Fr. Larsen** 686 do Liverpoolu,
niem. par. **Konsul Hintz** 932 do Manchesteru.
29 grudnia:
duń. par. **Tomsk** 709 do Liverpoolu.
30 grudnia:
niem. par. **Asgard** 1 448 do Calais,
niem. par. **Hochsee** 736 do Świnoujścia.
31 grudnia:
niem. par. **Hanna Hölken** 287 do Ramsgate,
duń. par. **Aalborg** 723 do Londynu,
duń. par. **Normandie** 873 do Kardyfu,
niem. par. **Fehmarn** 522 do Sztokholmu.
1 stycznia:
niem. licht. **Wera** 649 i
niem. licht. **Wulksfelde** 619 do Amsterdamu.
2 stycznia:
niem. par. **Edmund Halm** 723 do Amsterdamu.
3 stycznia:
niem. par. **Carl Cords** 498 do Grimsby,
duń. par. **Kirsten** 705 do Southamptonu,
pol. par. **Poznań** 1 129 do Calais.

4 stycznia:
niem. par. **Bavaria** 530 do Amsterdamu,
niem. mot. **Herb. Paul Otto** 55 do Warnemünde.
5 stycznia:
niem. par. **Cewea** 270 do Tynedocku,
duń. par. **Frankrig** 778 do Rotterdamu,
niem. par. **Wega** 818 do Amsterdamu,
niem. par. **Martha Schröder** 344 do Bremy,
norw. par. **Eina** 346 do Hull.
6 stycznia:
niem. por. **Finnland** 246 do Hull.
Statki powyższe wywiozły łącznie 63 900 m³ drzewa.

Wywóz polskiego cukru przez port gdański.

28 grudnia:
szw. mot. **Alca** 290 do Göteborga,
szw. mot. **Fringilla** 226 do Göteborga.
4 stycznia:
szw. par. **Larus** 448 do Göteborga.
6 stycznia:
niem. par. **Fafner** 1 922 do Rotterdamu.
7 stycznia:
niem. par. **Georg Zelk** 798 do Genui.
Statki powyższe wywiozły łącznie 7 000 ton cukru.

Wwóz żelaza i żelastwa przez port gdański.

29 grudnia:
szw. żagl. z mot. **Karin** 197 z Kopenhagi.
31 grudnia:
niem. par. **Konsul Suckau** 213 z Londynu,
niem. par. **Kapitän Kross** 394 z Kopenhagi.
2 stycznia:
norw. par. **Bro** 408 z Liverpoolu.
5 stycznia:
niem. par. **Eduard** 574 z Londynu.
Statki powyższe przywiozły łącznie 4 100 ton złomu żelaznego.

Wwóz rudy i pirytu przez port gdański.

29 grudnia:
szw. par. **Merkur** 800 z Oskarshamnu,
1 stycznia:
niem. par. **Werner Kunstmann** 2 379 z Melilli.
Statki powyższe przywiozły łącznie 3 800 ton rudy żelaznej.

Wwóz nawozów sztucznych przez port gdański.

4 stycznia:
łot. par. **Kurbads** 1 312 z Antwerpji.
5 stycznia:
jugosł. par. **Vidovdan** z Pisagua (Chili).
6 stycznia:
norw. par. **Poljana** 2 335 z Kopenhagi.
Statki powyższe przywiozły łącznie 16 500 ton saletry i fosfatów.

RUCH DROBNICY.

Wwóz ładunku mieszanego (drobnicy) przez port gdański.

28 grudnia:
niem. par. **Helene** 162 z Hamburga,
duń. par. **J. C. Jacobsen** 740 z Kopenhagi.
29 grudnia:
ang. par. **Kolpino** 1 463 z Hull,
niem. par. **St. Lorenz** 343 z Lubeki.
30 grudnia:
szw. par. **Sven** 196 z Malmö,
ang. par. **Baltonia** 1 449 z Lipawy (i z pas.),
niem. par. **Bacchus** 381 z Rotterdamu,
norw. par. **Ara** 557 z Göteborga.
1 stycznia:
niem. par. **Elsa** 505 z Szczecina,
ang. par. **Helmond** 581 z Kopenhagi.
2 stycznia:
szw. par. **Rurik** 282 z Kłajpedy,
niem. par. **Neptun** 364 z Rygi.
3 stycznia:
niem. par. **Eberhard** 338 z Hamburga,
niem. par. **Diana** 299 z Rotterdamu,
niem. par. **Oskar** 485 z Hamburga,
ang. par. **Baltara** 1 387 z Londynu (i z pas.),
ang. par. **Haarlem** 565 z Królewca,
4 stycznia:
ang. par. **Smolensk** 1 534 z Hull (i z pas.),
niem. par. **Egeria** 382 z Rotterdamu,
duń. par. **Estonia** 3820 z Nowego Jorku (i z pas.),
duń. par. **Niels Ebbesen** 382 z Kopenhagi (i z pas.),
duń. p. **J. C. Jacobsen** 740 z Kopenhagi,
duń. par. **Halfdan** 854 z Kopenhagi.
5 stycznia:
niem. par. **Aeolus** 356 z Hamburga,
niem. par. **Rhea** 293 z Kopenhagi.
6 stycznia:
ang. par. **Baltara** 1 387 z Lipawy (i z pas.),
niem. par. **St. Jürgen** 343 z Lubeki.

Wywóz ładunku mieszanego (drobnicy) przez port gdański.

24 grudnia:
duń. p. **J. C. Jacobsen** 740 do Kopenhagi,
ang. p. **Kovno** 1 477 do Hullu (i z pas.),
niem. par. **Bonus** 519 do Hamburga,
ang. par. **Baltriger** 659 do Londynu,
niem. par. **Eberhard** 338 do Hamburga,
niem. par. **St. Jürgen** 343 do Rygi,
niem. par. **Aeolus** 356 do Hamburga,
niem. par. **Orlanda** 628 do Kotki,
niem. par. **Reval** 575 do Rygi,
niem. par. **Käthe** 266 do Hamburga.
25 grudnia:
niem. par. **Electra** 348 do Rygi.
28 grudnia:
niem. par. **Falk** 853 do Antwerpji.
29 grudnia:
szw. par. **Iris** 196 do Helsingforsu,
duń. par. **Niord** 283 do Aarhus,
niem. par. **Helene Russ** 576 do Rygi,
niem. par. **Pallas** 370 do Królewca.
30 grudnia:
ang. par. **Kolpino** 1 463 do Gdyni,
norw. par. **Bomma** 461 do Oslo,
szw. par. **Ingeborg** 191 do Sztokholmu,
szw. par. **Grekland** 1 233 do Konstantynopola.
31 grudnia:
ang. par. **Baltonia** 1 449 do Londynu (i z pas.),
duń. par. **J. C. Jacobsen** 740 do Kopenhagi,
niem par **Orest** 382 do Rotterdamu,
szw par. **Blanche** 210 do Sztokholmu,
niem. par. **Lothar** 257 do Hamburga,
niem. par. **St. Lorenz** 343 do Rygi.
2 stycznia:
szw. par. **Sven** 191 do Hangö.
3 stycznia:
niem. par. **Carl** 166 do Hamburga,
niem. par. **Bacchus** 381 do Rotterdamu.
4 stycznia:
ang. par. **Baltara** 1 387 do Lipawy (i z pas.),
niem. par. **Helene** 162 do Hamburga,
niem. par. **Elsa** 505 do Szczecina.
5 stycznia:
szw. par. **Rurik** 247 do Sztokholmu,
ang. par. **Haarlem** 565 do Królewca,
norw. par. **Ara** 557 do Malmö.
6 stycznia:
ang. par. **Smolensk** 1 534 do Londynu (i z pas.),
ang. par. **Baltara** 1 387 do Londynu (i z pas.),
ang. par. **Helmond** 581 do Królewca,
niem. par. **Neptun** 364 do Bremy.

Ruch tow. w porcie gdańskim w trzeciej dekadzie grudnia.

WYWÓZ: Prod. mineralne: węgiel 126 016, sól 340, parafina 865, cement 5 -172, oleje 850, sól potasowa 1950, soda 556.

Prod. roślinne: jęczmień 2 575, owies 50, ow. strączkowe 295, mączka kartoflana 466, cukier sur. 6 159, rafinada 374, pasza dla bydła 240, melasa 742, drzewo 38 851, koniczyna 422, rzepak 190, smoła drzewna 152.

Prod. zwierzęce: świeże mięso 36, bydło 28, skóry 76,3.

WWÓZ: Prod. mineralne: mączka Thomasa 440, kamienie 810, węgiel 750, saletra chilijska 480, ruda żelazna 2 300, żelazo sur. 230, żelazo i stal 23, złom 5 400.

Prod. roślinne: pszenica 290, kukurydza 140, ryż 320, maka pszenna 172, lniane siemię 290, żywica i kalafonja 89, oleje 458, ekstrakty garbnikowe 57.

Prod. zwierzęce: smalec 249, śledzie sol. 3 922, tłuszcze 215, skóry sol. 141, wełna 38.

Sprostowanie: W numerze 47—48 podana jest druga dekada **grudnia.**

Ruch okrętowy w porcie gdańskim.

Do Gdańska zawinął, zawinie data	skąd	Z Gdańska odpłynie dokąd	data	Nazwa okrętu	Towarzystwo okręt. wzgl. makler
	z Nowego Jorku	do Nowego Jorku	31. 1.	Estonia	Baltic America Line
	„	„ „	21. 2.	Lituania	„
	„	„ „	13. 3.	Estonia	„
17. 1.	„ Londynu	do Kłajpedy i Lipawy	17. 1.	Baltara	Un. Baltic Corporation
20. 1.	„ Lipawy	„ Londynu	20. 1.	„	„
24. 1.	„ Londynu	„ Lipawy	24. 1.	Baltonia	„
16. 1.	„	„ Londynu	20. 1.	Smoleńsk	Ellerman Wilson-Line
17. 1.	„ Hull	„ Hull	20. 1.	Kowno	„

Ruch okrętów przewidywany.

Rozkład linji pasażerskiej Havre-Gdynia.

Do Gdyni zawinął, zawinie data	skąd	Z Gdyni odpłynie dokąd	data	Nazwa okrętu	Towarzystwo okrętowe
29. 1.	z Le Havre	do Le Havre	30. 1.	S. S. Virginie	Cie Generale Transatlantiqu e

Administracja „Żeglarza Polskiego"

Tczew, ulica Strzelecka 5

wysyła następujące wydawnictwa:

J. Klejnot-Turski. Pięciojęzykowy słownik żeglarski Ark. I	0,85 zł
— Dokumenty morskiego prawa handl. Gdańsk 1924	1,25 zł
— Wisła Morska. Z 3 planami i 6 ilustr. Tczew 1926	0,85 zł
M Wojtkiewicz, inż. kom. Droga wodna Warszawa — Bałtyk. Warszawa 1926	3,00 zł
— Wisła Pomorska. Warszawa 1926	2,00 zł
F. M. Winowicz. Praktyczny podręcznik dla handlu zamorskiego. Gdańsk 1924	4,00 zł
Kpt. Paasch. Słownik marynarski angielsko-francusko-niemiecko-hiszpańsko-włoski 1 300 stron 109 tablic rysunków. 1924.	79,00 zł
oraz najnowsze wydania w języku francuskim:	
Przegląd miesięczny Revue Maritime (maryn. wojenna) prenumerata roczna	32,00 zł
pojedyńcze tomy, bogato ilustrowane	3,90 zł
L. Bronkhorst Podręcznik dla kandydatów na kapitana przybrzeżnej żeglugi. 106 rys. 526 str. 1926	13,30 zł
Podręcznik manewrowania. 392 rys. 622 str. 1926	20,80 zł
De Balincourt i franc. sztab morski. Floty wojenne wszystkich państw na rok 1927. Najnowsze wydanie. 800 rys. i fotogr. 733 str.	14,80 zł
B. Maurice. Statek handlowy. Z licznemi rys. 320 str. 1923	10.70 zł
Clerc-Rampal. Praktyka yachtingu. 83 rys. 384 str. 1926	8.20 zł
B. Aillet Eksploatacja handlowa statku z 28 ryc. 98 str. 1923	4,70 zł
J. M. Le Guilcher. Wykład praktyczny kotłów i maszyn statków handlowych. Z 340 ryc. 512 str. 1923	20,80 zł
St. Millot. Prace mechaniczne na pokładzie i w stoczni 1924	5,10 zł
Barthelemy. — Podręcznik hygjeny okrętowej. 364 str. 1922.	8,90 zł
Martin. Podręcznik handlowego prawa morskiego. 480 str. 1924.	11,30 zł
V—Adm. Perrin. Tablice nautyczne. Wyd. 8-me 1927.	6,70 zł

Za zaliczką 90 gr drożej. — Wszystkie ceny rozumieją się z przesyłką.

ALMANACH Żeglarza Polskiego

1927/28

ukazał się drukiem

(całkowicie nowe opracowanie nasze książki podręcznej).

Bogato ilustrowany, z licznemi tablicami, planami portów, rysunkami wszystkich statków polskich, tablicami miar morskich i kolorową tablicą flag sygnałowych.

Treść:
Kalendarjum. Dane astronomiczne i pomiarowe. Polskie urzędy morskie. Porty polskie (z planami). Statystyka Gdyni, Gdańska i Tczewa do r. 1927. Marynarka wojenna i handlowa, światowa i polska na 1. I. 1927. Polskie szkolnictwo morskie. Podręczniki żeglarskie. Nauka o wiatrach a przepowiednie pogody. Sport żaglowy i motorowy. Kierowanie pod żaglami. Rady przy nabyciu żaglówki i motorówki. Ratowanie tonących. Stacje i przyrządy ratunkowe. Żegluga rzeczna. Ładunki okrętowe (tablice). Formalności portowe. Konosament. Umowa frachtowa. Maklerzy okrętowi. Asekuracja morska. Malowanie statku.

— Cena 4 zł. —

Wysyła wydawnictwo

„Żeglarza Polskiego"
TCZEW, ulica Strzelecka 5.
Konto P. K. O. 170 044.

Dla roczn. prenumeratorów na r. 1927 oraz dla nowych nabywców rocznika 1926 w cenie 4 zł cena 2,50 zł.

Redaktor Józef R. Klejnot. Nakładem wydawnictwa „Żeglarz Polski". Odbito w drukarni „Pielgrzyma" w Pelplinie.